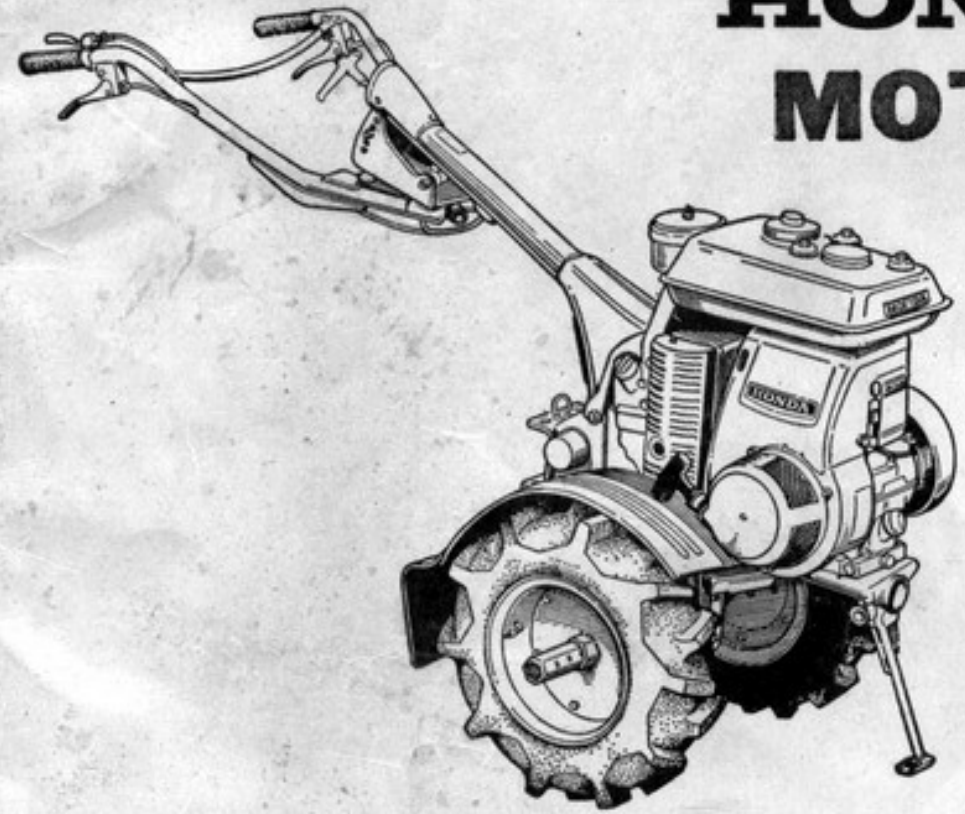
HONDA F65
MOTOCULTEUR



MANUEL D'UTILISATEUR

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1974

Nous vous remercions de l'achat d'une machine fabriquée par la société HONDA

AVANT PROPOS

Ce manuel renferme toutes les informations nécessaires permettant à l'utilisateur du motoculteur HONDA F 65 de bien s'en servir.

Le motoculteur HONDA F65 qui possède un moteur HONDA G65 affiche des caractéristiques particulières telles qu'une grande efficacité, un excellent rendement, une grande économie et durabilité.

Avant de se servir de l'équipement prendre soin de bien lire le manuel afin de se familiariser avec ses fonctionnement et capacité.

Un maniement appropriprié ainsi qu'un bon entretien permettront à tout l'équipement de fonctionner d'une façon très satisfaisante tout en prologeant sa durée.

Ce motoculteur a été conçu pour toutes sortes de travaux difficiles, cependant, si jamais un trouble quelconque survenait, voyez le vendeur de qui vous l'avez acheté et il vous procurera toute l'aide nécessaire.

SUR DANS SON FONCTIONNEMENT

Suivre les points suivants de façon à travailler d'une manière sure.

- **Vérifier le système de combustion en son entire afin de prévenir toute fuite de carburant.**

  Tout particulièrement, vérifier le conduit de l'essence ainsi que le robinet et l'indicateur jauge de l'essence. Une attention spéciale pour l'élimination des fuites d'essence est demandée afin d'éviter tout danger d'incendie qui pourrait endommager l'équipement et causer des blessures corporelles.

- **Ne pas utiliser le motoculteur là où la ventilation est insuffisante.**

  Avant d'effectuer tout travail d'intérieur, s'assurer que la ventilation est adéquate.

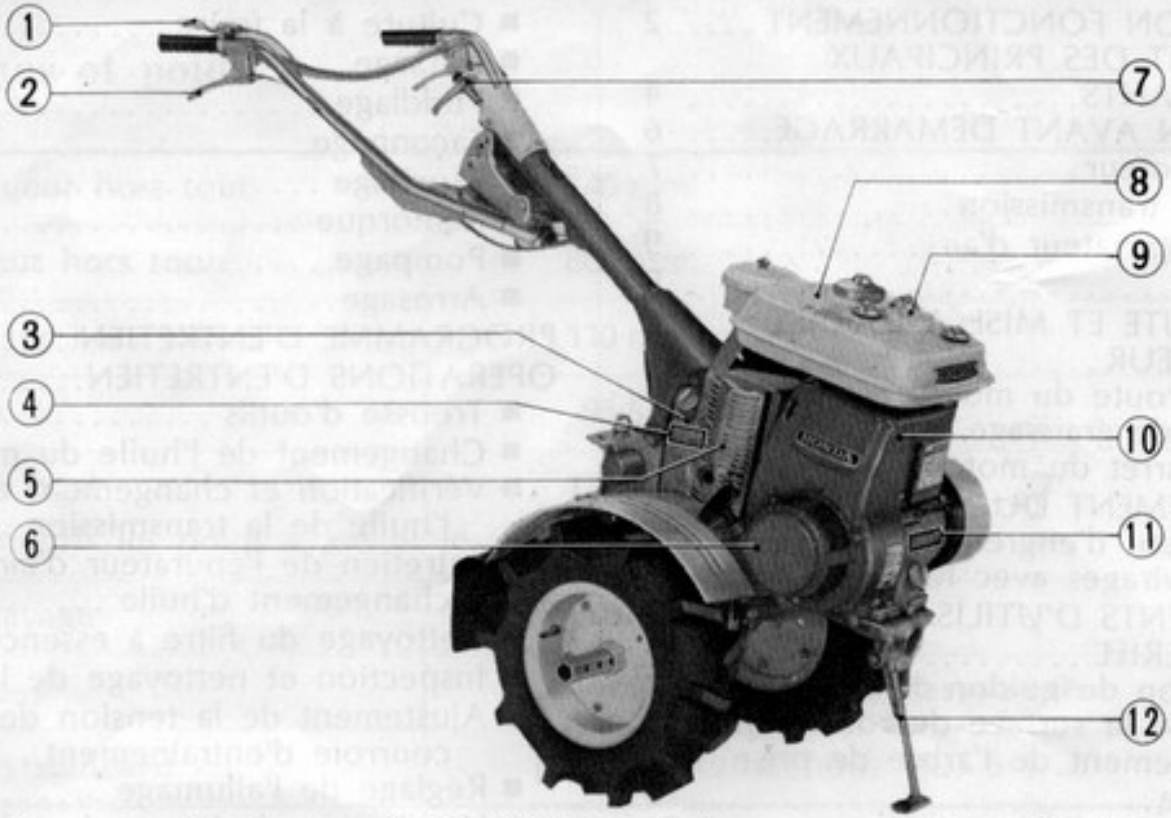
- **Vérifier les roues et autres pièces adjacentes pour la sécurité des éléments.**

  Avant de débuter tout travail, toujours vérifier les éléments principaux afin de s'assurer qu'ils sont bien en place et non desserrés. Une attention toute particulière doit être portée aux régions voisinant l'arbre de la roue.

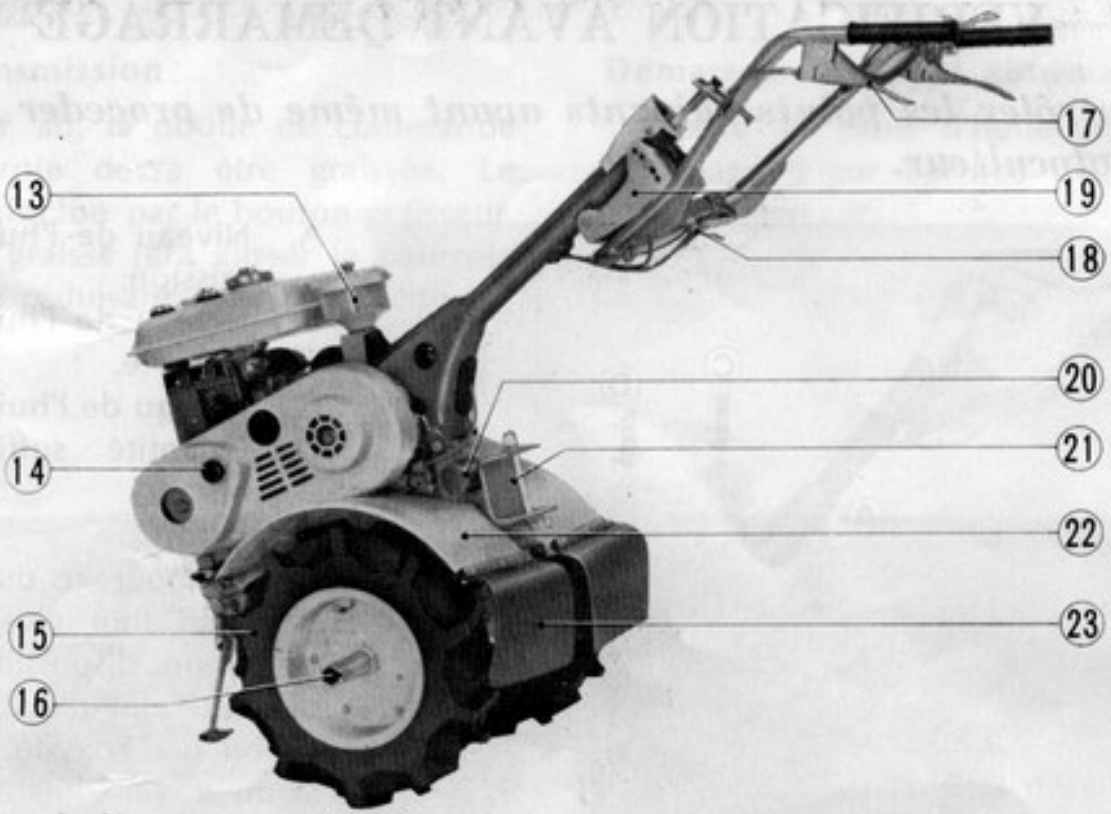
TABLE DES MATIERES

SUR DANS SON FONCTIONNEMENT 2
EMPLACEMENT DES PRINCIPAUX COMPOSANTS 4
VERIFICATION AVANT DEMARRAGE 6
Huile du moteur 7
Huile de la transmission 8
Huile de l'épurateur d'air 9
Carburant 9
MISE EN ROUTE ET MISE A L'ARRET DU MOTEUR 10
■ Mise en route du moteur 10
■ Contrôle de graissage 11
■ Mise à l'arrêt du moteur 12
FONCTIONNEMENT DU MOTOCULTEUR 16
■ Changement d'engrenage 13
■ Prise de virages avec le motoculteur . 16
RENSEIGNEMENTS D'UTILISATION DU MATERIEL 17
■ Permutation du guidon de commande 17
■ Réglage de la surface de roulement .. 19
■ Fonctionnement de l'arbre de prise de force 20
■ Emploi de poids 21
TRAVAUX AVEC ACCESSOIRES 21
■ Utilisation de la boite d'attelage 22
■ Utilisation de la barre d'attelage 22
■ Labourage 23
■ Culture à la fraise 24
■ Hersage 25
■ Puddlage 26
■ Façonnage 27
■ Fauchage 28
■ Remorque 29
■ Pompage 30
■ Arrosage 31
PROGRAMME D'ENTRETIEN 32
OPERATIONS D'ENTRETIEN 33
■ Trousse d'outils 33
■ Changement de l'huile du moteur 34
■ Vérification et changement de l'huile de la transmission 35
■ Entretien de l'épurateur d'air et changement d'huile 36
■ Nettoyage du filtre à essence 37
■ Inspection et nettoyage de la bougie. 38
■ Ajustement de la tension de la courroie d'entrainement 39
■ Réglage de l'allumage 40
■ Vérification de la pression des pneus. 41
■ Réglage des câbles de commande 42
■ Lubrification 43
■ Préparatifs de remise 44
SPECIFICATION 46

EMPLACEMENT DES PRINCIPAUX COMPOSANTS



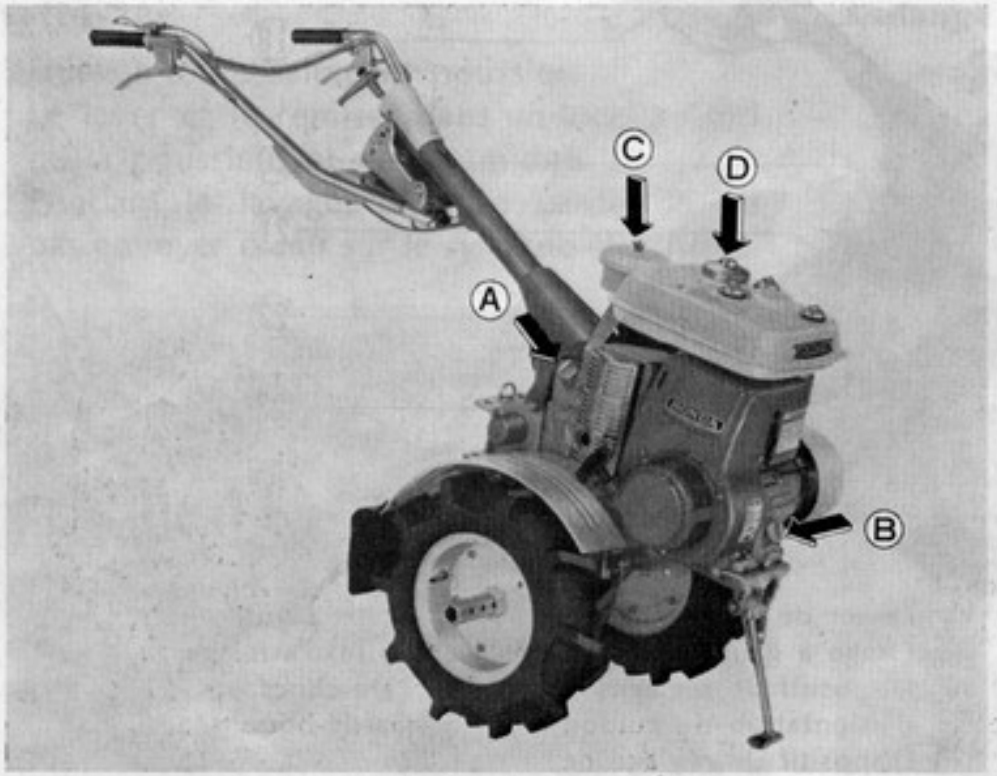
① Levier de commande des gaz
② Levier de commande de virage à droite
③ Boite de vitesses
④ Emplacement du numéro de série
⑤ Pot d'échappement
⑥ Démarreur à rappel automatique
⑦ Levier de changement de vitesses
⑧ Réservoir à essence
⑨ Couvercle de protection de bougie d'allumage
⑩ Moteur
⑪ Emplacement du numéro de moteur
⑫ Béquille



⑬ Carter de filtre à air
⑭ Carter de courroie
⑮ Pneu
⑯ Axe de réglage de la surface de roulement
⑰ Levier de commande de virage à gauche
⑱ Dispositif de réglage d'orientation de guidon
⑲ Dispositif de réglage de hauteur du guidon
⑳ Boite à outils
㉑ Boite d'attelage
㉒ Pare-chocs
㉓ Garde-boue

VERIFICATION AVANT DEMARRAGE

Veuiller contrôler les points suivants avant même de proceder à la mise en route du motoculteur.



A. Niveau de l'huile de la transmission.
B. Niveau de l'huile moteur convenable.
C. Niveau de l'huile du filtre à air.
D. Quantité suffisante de carburant.

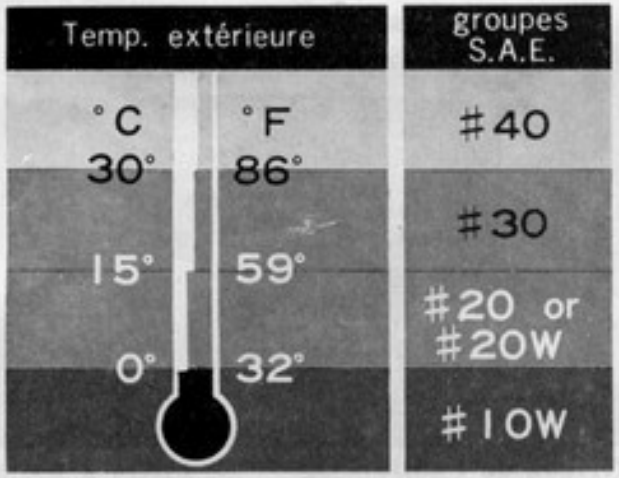
Attention:

Si un labourage doit être effectué dans un lieu clos, s'assurer qu'il existe un dispositif de ventilation suffisant afin d'éviter toute intoxication par l'oxyde de carbone.

Si un travail doit être réalisé dans un lieu lieu fermé tel qu'une serre, prendre soin de provoquer une ventilation suffisante afin d'éviter une pollution de l'air par l'oxype de carbone qui provient des gaz d'échappement.

Recommandations a Propos de Lubrifiants

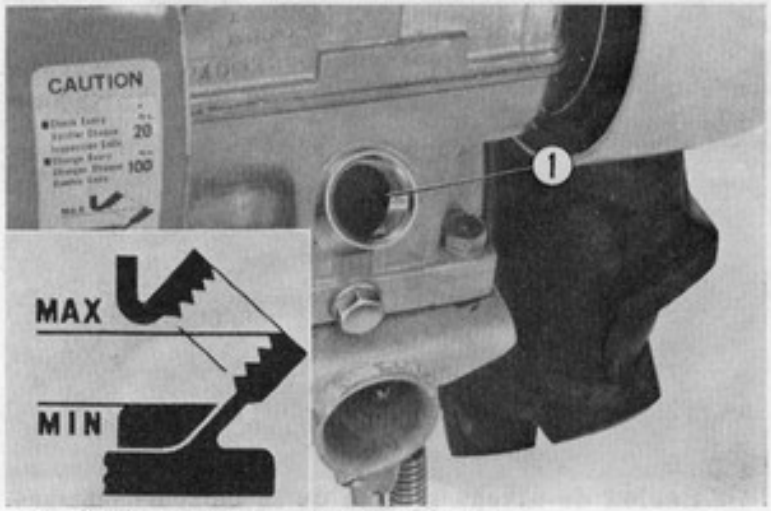
Des huiles de qualité supérieure doivent être utilisées pour le moteur, la transmission et le filtre à air. L'huile moteur doit correspondre aux normes SAE de la classe de service A.P.I. La viscosité de l'huile qui doit être utilisée en fonction des différentes tempérentes, est précisée dans le tableau suivant. L'huile se détèriorera si elle reste dans le moteur pendant une trop longue période de temps. L'huile moteur doit être remplacée si le motoculteur est resté pendant plusieurs mois sans fonctionner.



Niveau de l'huile moteur

Lorsqu'on procéde au remplissage ou au contrôle du niveau de l'huile moteur, il faut s'assurer que le moteur se trouve dans une position droite. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile et faire le plein jusqu'au niveau approprié. Un excès de remplissage provoquera une perte de puissance et des émissions de fumée. Une insuffisance de remplissage provoquera une surchauffe du moteur et une sérieuse détèrioration de celui-ci.

Contenance: 0,8 litre



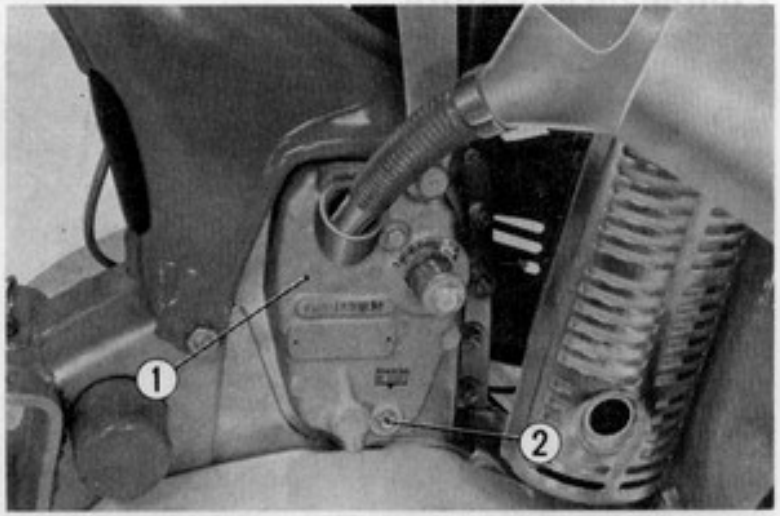
① **Orifice de remplissage d'huile**

Huile de la Transmission

Dévisser le boulon du niveau d'huile puis verser l'huile dans le trou de remplissage jusqu'à ce qu'elle coule par l'orifice du boulon du niveau d'huile. Ceci indique qu'il y a suffisamment d'huile dans le carter. Ne pas oublier de resserrer le boulon du niveau d'huile.

Contenance: 1,7 litre

L'huile pour la transmission est de même nature que celle utilisée pour le moteur.

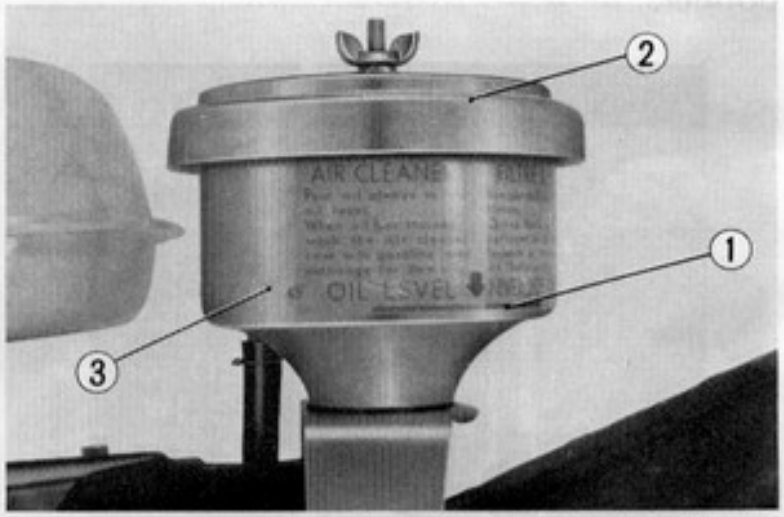


① Boulon de niveau d'huile de la boite de vitesses

Huile de l'Epurateur d'Air

Enlever le couvercle de l'épurateur d'air et remplir le récipient jusqu'au niveau de la marque.

Se servird'huile de même nature que celle utilisée pour le moteur.



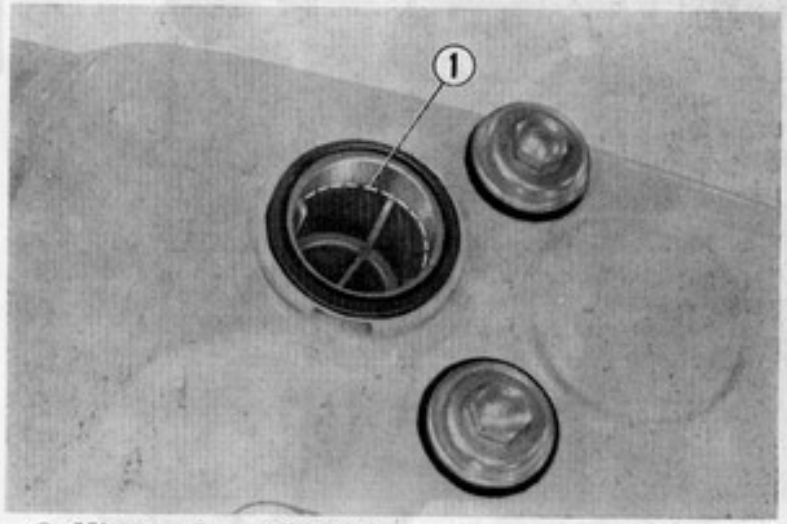
① Niveau de l'huile
② Carter du filtre à huile
③ Filtre à huile

Le Carburant

Comme carburaut n'utilise que des carburants automobile de bonne qualité. Au cours du remplissage du réservoir, le moteur doit être arrété afin d'éviter tout risque d'inflammation. Prendre également soin de ne pas souiller le carburant avec de la boue, des poussières ou de l'eau.

Remarque:
Prendre soin de mettre le moteur à l'arrêt lors du remplissage de carburant afin d'éviter toute inflammation accidentelle. Prendre également bien soin qu'aucune poussière ou même de l'eau pénètre dans le réservoir à carburant.

Contenance: 5,8 litres

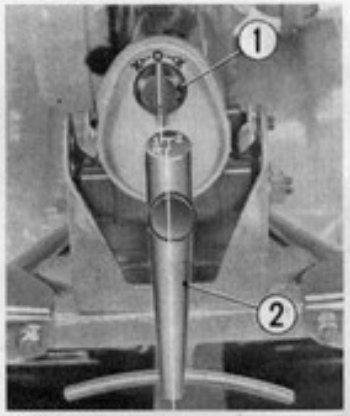


① **Niveau du carburant**

MISE EN ROUTE ET ARRET DU MOTEUR

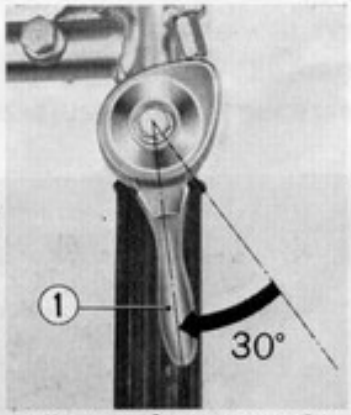
Mise en Route du Moteur

●Régler l'interrupteur d'allumage sur la position "O" puis placer le levier de changement de vitesses au point mort.



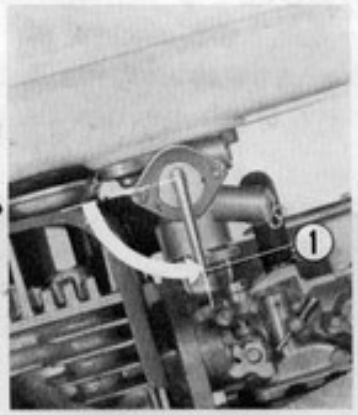
① Interrupteur d'allumage
② Levier de changement de vitesses

●Orienter la manette de commande des gaz à 30° sur l'extrême droite.



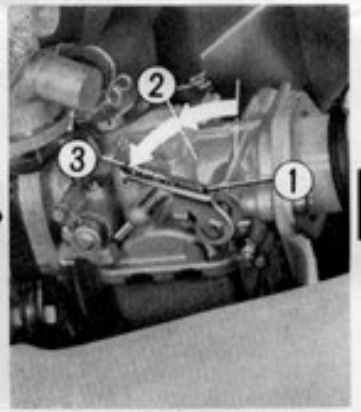
① Levier de commande des gaz

●Placer le levier du robinet d'essence sur la position "O".



① Levier de robinet à essence

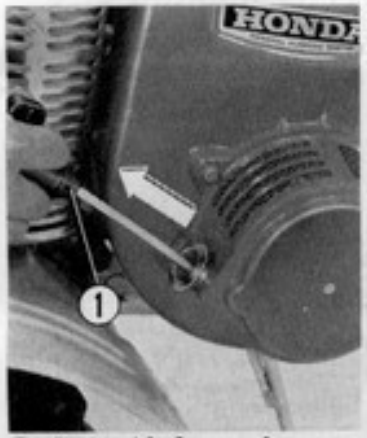
●Fermer à fond le starter.



① Levier de commande de starter
② Position à mi-course de fermeture
③ Position de complète fermeture

●**Quand le moteur est chaud**, ouvrir le starter à motié.

●Tirer légèrement sur la corde de démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. A ce moment là, tirer énergiquement sur la corde de démarreur.

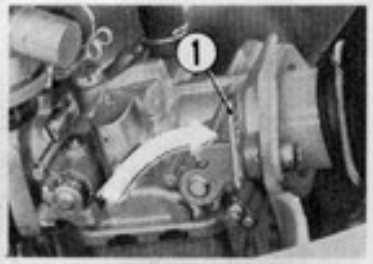


① **Contrôl de graissage**

ATTENTION: Ne pas laisser échapper la poignée de la corde de démarreur après avoir tiré dessus pour lancer le moteur. Faites-la revenir sans brusquerie à sa position initiale.

PRECAUTION A PRENDRE: N'emballez pas le moteur car cela risque de l'endommager.

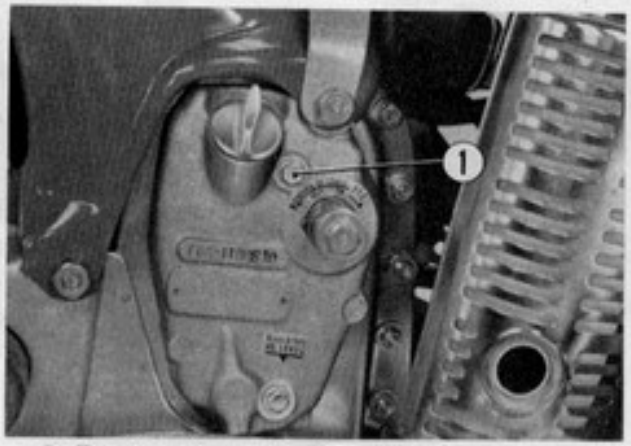
LE MOTEUR DEMARRE



●Dès que le régime du moteur devient régulier, ramener graduellement le levier de commande à sa position de complète ouverture.

Lubrification de la Transmission

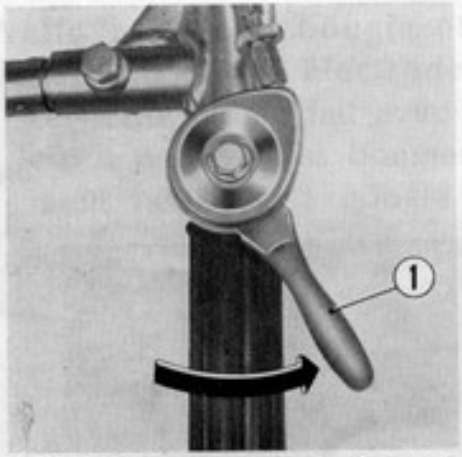
Le moteur étant en route, s'assurer que l'huil coule par le trou de contrôle d'huile, après avoir desserré le bouchon.
Si l'huile coule librement, le graissage de la transmission est normal.



① **Boulon de contrôle d'huile**

Mise à l'Arrêt du Moteur

- Déplacer le levier de commande des gaz jusqu'à l'extrême droite.

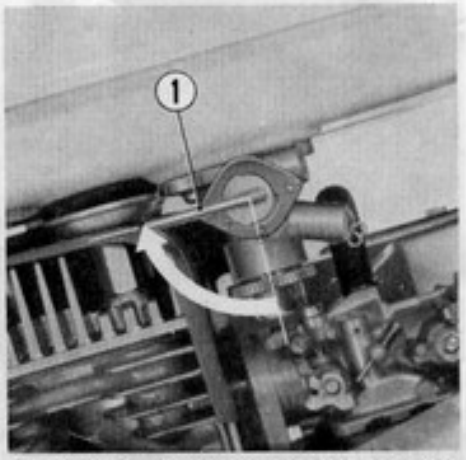


① Levier de commande des gaz

- Placer le levier de commande au POINT MORT, tourner ensuite l'interrupteur d'allumage sur la position "O".

① Interrupteur d'allumage
② Levier de changement de vitesses

- Placer le levier de robinet à essence sur la position "O".



① Levier de robinet à essence

■ Changement de Vitesse

Ce modèle est équipé d'une boite de vitesses comportant trois groupes de vitesses, Elevées (2), Lentes (1) et Arrière (R).

Choisir la vitesse correspondante au travail à effectuer, en se référant au tableau de performance.

Le moteur est équippé d'un embrayage centrifuge, donc réduire la vitesse du moteur avant d'effectuer un changement de vitesses.

Vitesse du moteur et embrayage correspondant

Moteur 1700 rpm : l'embrayage se désengage
2450 rpm : l'embrayage s'engage

Si le changement de vitesses s'effectue difficilement, bien que la vitesse du moteur soit basse, la cause réside probablement dans le fait que le câble de vitesses ou celui de l'embrayage est trop tendu.

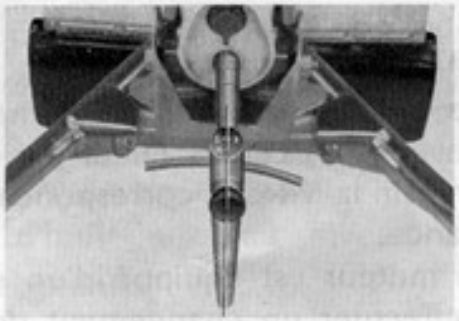
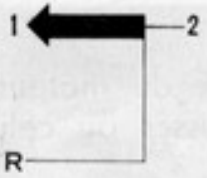
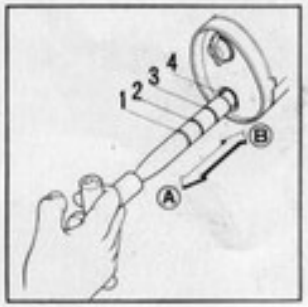
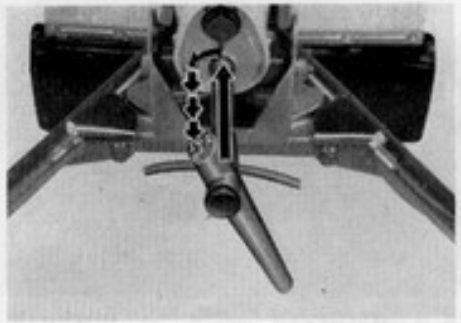
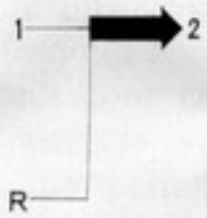
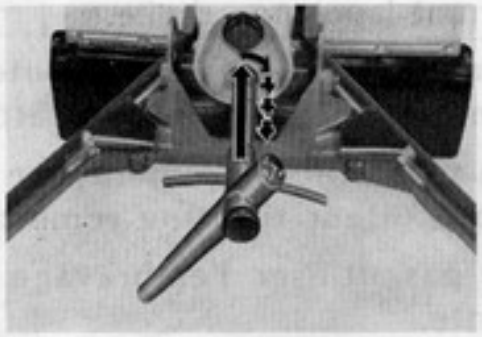
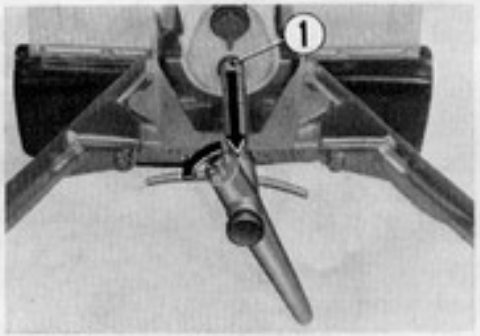
Illustration	Explication
Point mort 	Lorsque la vitesse est au point mort, le levier de changement de vitesses est en position **verticale**. 
Petite vitess  	Pousser le levier de changement de vitesses complètement à l'intérieur puis le tourner dans le sens horaire opposé. La position du levier correspond à la 4ème vitesse (la plus élevée), de la gamme des vitesses lentes. De cette position, tirer le levier de façon à engager la 2e, la 3e et ainsi de suite. Chaque changement de vitesse est indiqué par une ligne rouge sur le levier de changement de vitesses. Plus on tire sur le levier, plusla vitesse diminue. Appuyer sur la bouton poussoir avant d'effectuer tout changement de vitesses 
Ⓐ **Pour augmenter la vitesse (tirer)** Ⓑ **Pour diminuer la vitesse (pousser)**	① **Bouton-puossoir**

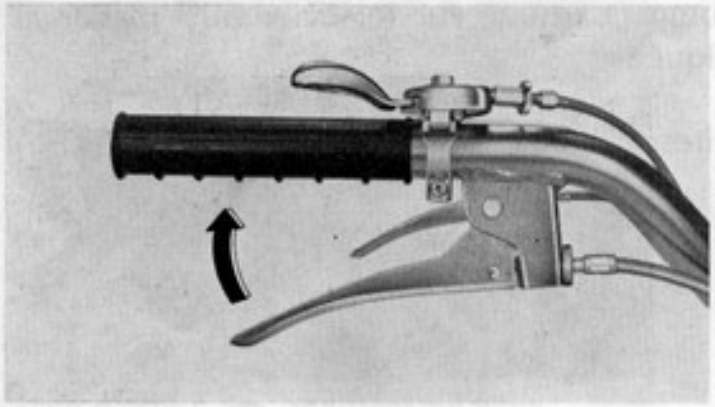
Illustration	Explication
Grande vitesse 	Pousser le levier de changement de vitesses complètement à l'intérieur puis le tourner dans le sens horaire. La position du levier correspond à la 4ème vitesse (la plus élevée), de la gamme des vitesses élevées. La position des vitesses respectives et le changement du levier est le même que pour les petites vitesses. 
Marche arrière 	Placer le levier de changement de vitesses au point mort et le tirer jusqu'à la grosse ligne rouge marquée sur le levier puis placer le levier sur la position indiquée par la flèche. Il n'y a qu'une seule vitesse pour la marche arrière.  ① Grosse ligne rouge

Prise de Virages Avec le Motoculteur

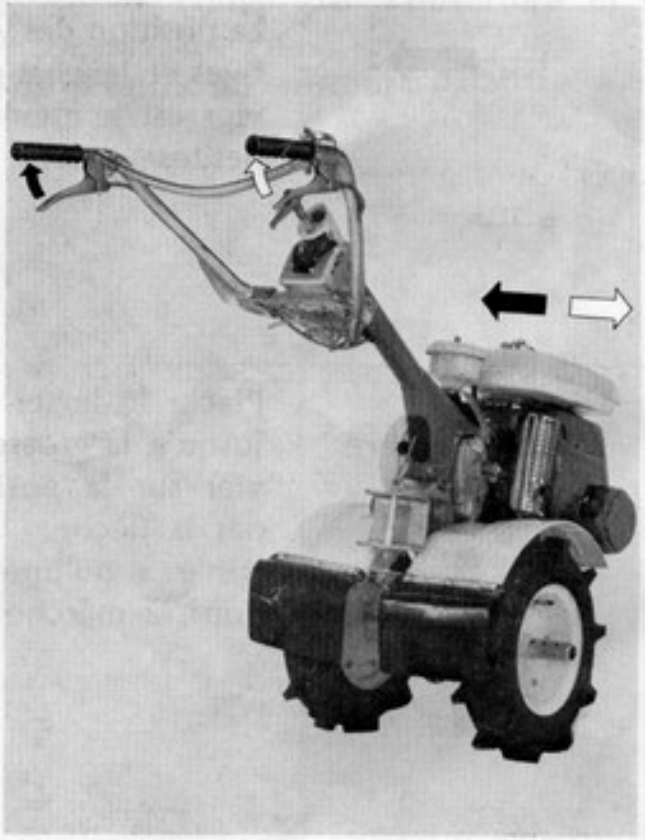
L'embrayage latéral est utilisé pour tourner.

La machine tournera à gauche en serrant la poignée gauche de l'embrayage latéral et à droite en serrant lapoignée droite.

- **Diminuer la vitesse du moteur avant de faire fonctionner l'embrayage latéral.**
- **Ne pas utiliser l'embrayage latéral quand le motoculteur tire une remorque.**
- **Ne pas utiliser l'embrayage latéral dans une pente.**



① **Embrayage latéral**



RENSEIGNEMENTS D'UTILISATION DU MATERIEL

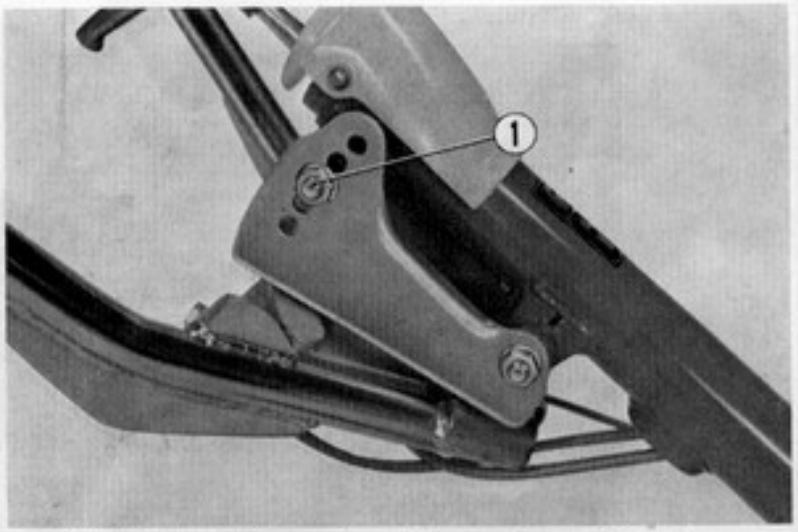
Le moteur doit être mis à l'arret lorsqu'on procede aux réglages divers.

Permutation du Guidon de Commande

Ge modèle est équipé de dispositifs de réglage d'orientation et de hauteur du guidon de commande qui permettent d'obtenir une position du guidon pour chaque type de travail à effectuer.

Réglage de hauteur du guidon de commande

Pour monter ou baisser les mancherons desserrer l'écrou de montage et l'écrou d'ajustage.
Le trou supérieur élèvera les mancherons tandis que le trou inférieur les abaissera.
Après avoir ajusté les mancherons, resserrer les deux écrous.



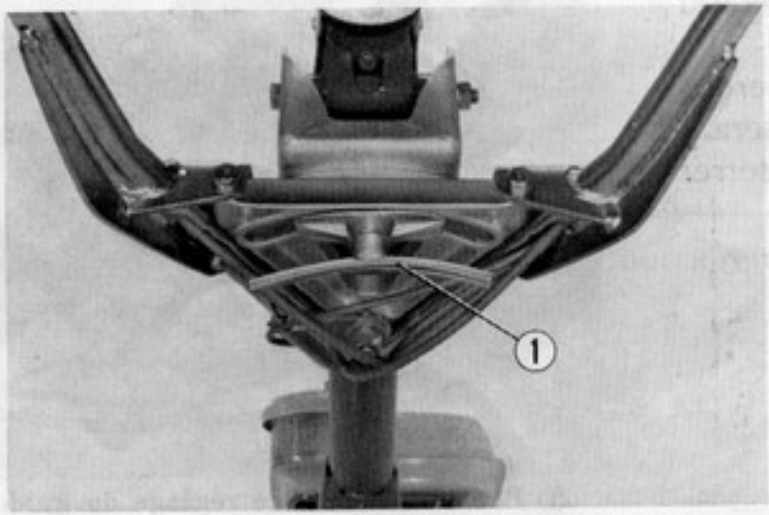
① **Boulon et écrou de réglage du guidon de commande**

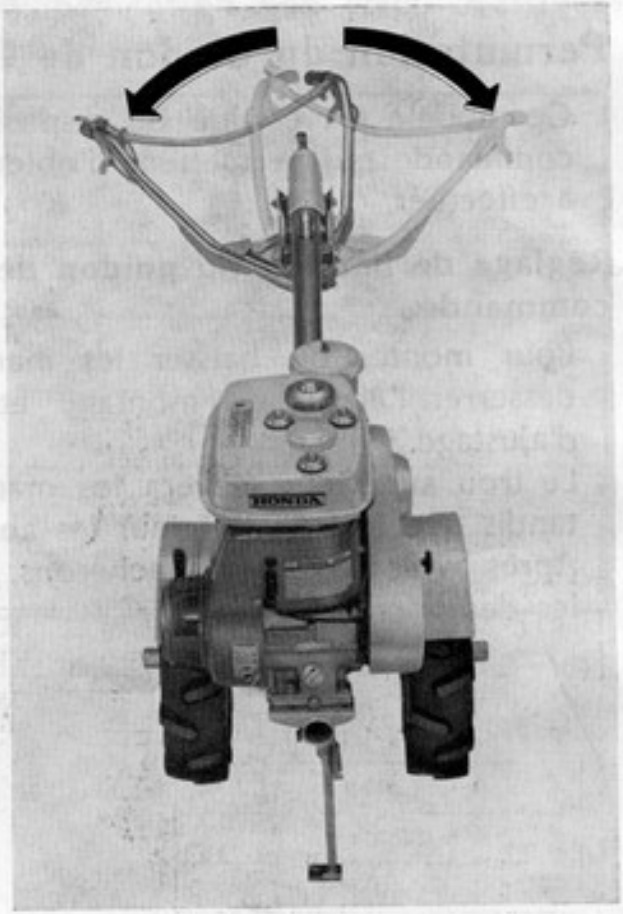
Reglage d'orientation

Le réglage d'orientation du guidon de commande est possible dans une marge de 20° dans l'une ou l'autre direction.

Pour procéder à ce réglage, desserrer le levier de blocage du guidon de commande puis procéder à l'orientation désirée.

Après avoir réalisé le réglage d'orientation, resserrer le levier de blocage du guidon de commande.

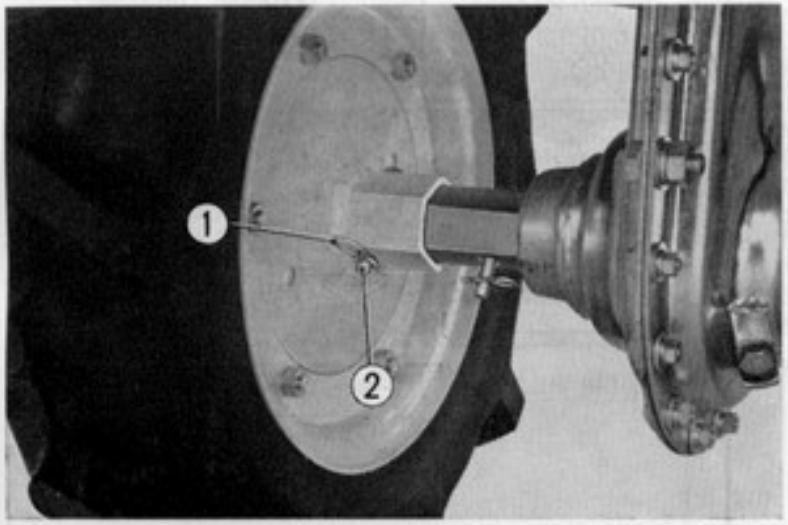




① **Levier de blocage du guidon de commande**

Reglage de l'Ecartment des Roues

Lécartement des roues peut être réglé en faisant glisser celles-ci sur l'axe de roue, vers l'extérieur ou l'intérieur.
Pour régler l'écartement, surélever l'une des roues en utilisant le support prévu à cet effet et l'autre roue ; puis retirer la cheville et la clavette de blocage à tête ronde.



① Clavette à tête ronde ② Clavette de blocage

Remarque
Après avoir réglé l'écartement des roues, s'assurer que la clavette de blocage et que la clavette a tête ronde sont toutes deux en place.

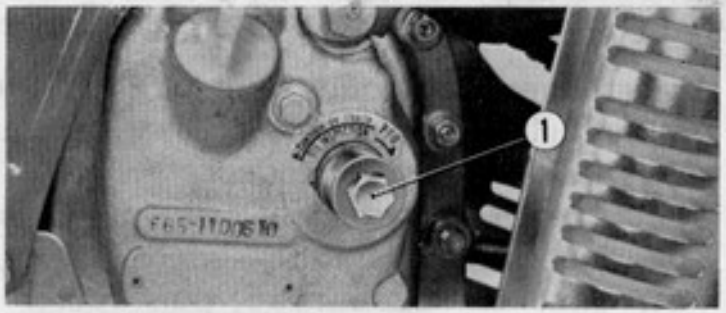
Fonctionnement de l'Arbre de Prise de Force

L'arbre de prise de force est utilisé pour effectuer des travaux à l'arrêt, comme le pompge be l'eau, l'arrosage et le raclage.
La vitesse de l'arbre de prise de force sera en fonction du travail à effectuer.
Le tableau ci-dessous servira à établir lavitesse nécessaire.

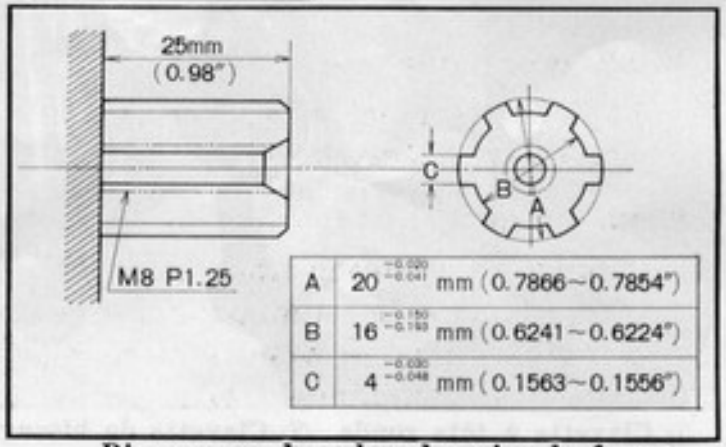
Vitesse de l'arbre de prise de force	Position du levier de changement de vitesses
1.440	1re
2.040	2e
2.640	3e
3.240	4e

ATTENTION

- **Placer le levier de changement de vitesses au point mort lorsq'on utilise l'arbre de prise de force.**



① **Arbre de prise de force**
Ⓐ **Pour augmenter la vitesse (tirer)**
Ⓑ **Pour diminuer la vitesse (pousser)**



A	$20^{-0.020}_{-0.041}$ mm (0.7866~0.7854")
B	$16^{-0.150}_{-0.193}$ mm (0.6241~0.6224")
C	$4^{-0.030}_{-0.048}$ mm (0.1563~0.1556")

Diagramme du arbre de prise de force

TRAVAUX EFFECTUES AVEC ACCESSOIRES

Il existe un certain nombre d'accessoires qui peuvent être utilisés avec ce modèle de motoculteur.

Emploi de Poids

Pour ce motoculteur, voici les différents poids disponibles.

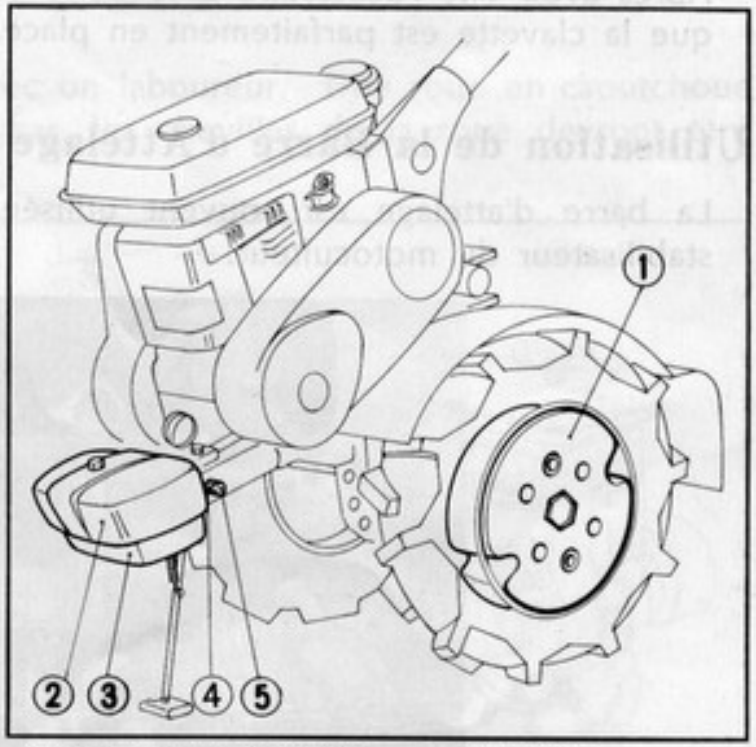
Type	Poids
Poids pour les roues	34 kg (75 lbs)
Poids avant principal	10 kg (22 lbs)
Poids avant secondaire	19 kg (42 lbs)

Poids des roues

On utilise ces poids lorsqu'une traction additionnelle est nécessaire.

Poids avant

Ces poids sont utilisés pour établir un certain équilibre lorsque le motoculteur tire une charge excessive. Les poids avant sont de deux types, principal et secondaire. Leur choix dépend du travail à effecture.



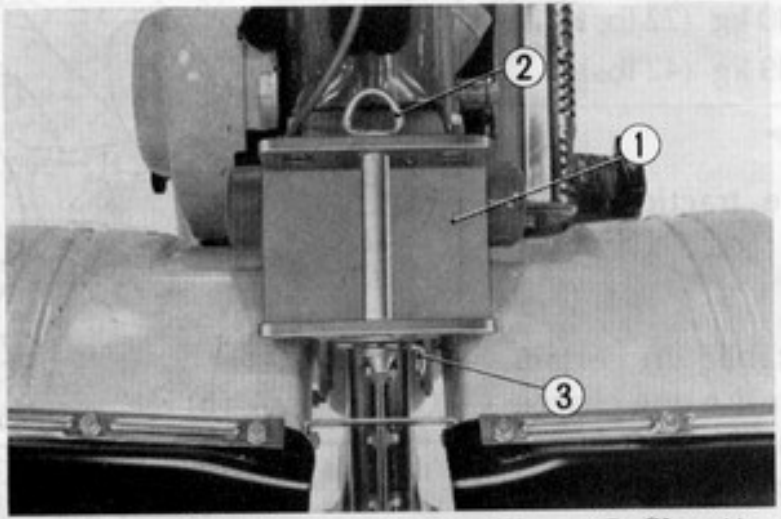
① **Poids pour les roues**
② **Poids avant principal**
③ **Poids avant secondaire**
④ **Ecron**
⑤ **Boulon**

Utilisation de la Boite d'Attelage

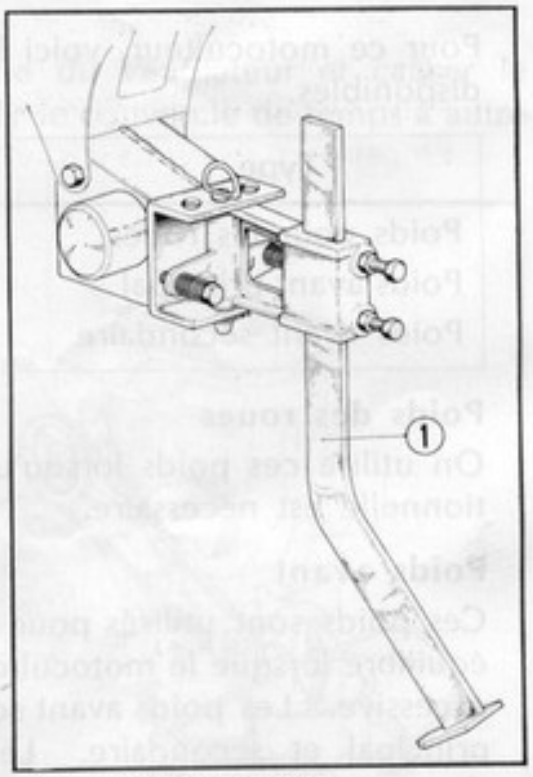
Pour pouvoir fixer l'accessoire que l'on désire utiliser sur la boite d'attelage, extraire tout d'abord la clavette puis déposer la goupille de la boite d'attelage.
Après avoir fixé l'accessoire à la boite d'attelage, s'assurer que la clavette est parfaitement en place.

Utilisation de la Barre d'Attelage

La barre d'attelage est souvent utilisée comme élément stabilisateur du motoculteur.



① Boite d'attelage ② Goupille ③ Clavette



① Barre d'attelage

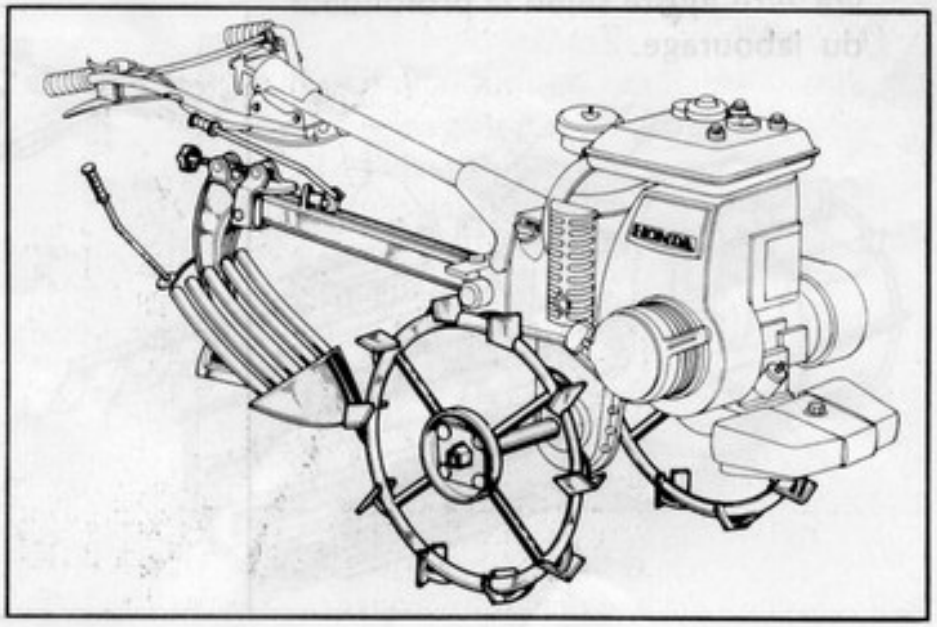
Labourage

Accessoires : Charrue et tourne-oreille d'acier

Application : Sert à briser le sol et le labourer

Conseils :

- Pour ne pas que le motoculteur ne se renverse, la largeur des roues devra dépendre de la profondeur du sol à travailler. Plus le labourage sera profond plus les roues devront être larges.
- Pour le labourage d'un sol mou, un pneu de caoutchouc sera approprié, cependant, pour un sol dur, les roues d'acier ainsi que les poids sont nécessaires pour empêcher le glissement des roues.



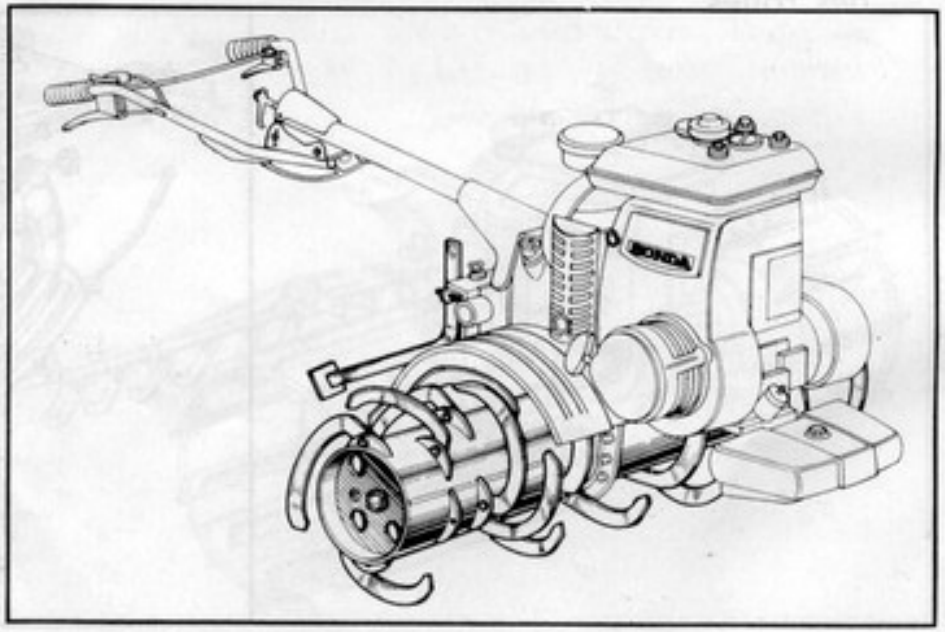
■ Culture a la Fraise

Accessoires : Fraise à couronnes et barre d'accouplement

Application : Sert à émotter la terre et à niveler le terrain après le labourage

Conseils :

- Toujours utiliser les garde-boue pour le labourage. Ne pas les utiliser aura pour conséquences d'accumuler de la poussière dans l'épurateur d'air et ainsi accélérer l'encrassement du filtre.
- Le glissement de la fraise est contrôlé par la charge imposée sur la barre d'accouplement aussi la profondeur de celle-ci devra être ajusté selon la profondeur du labourage.



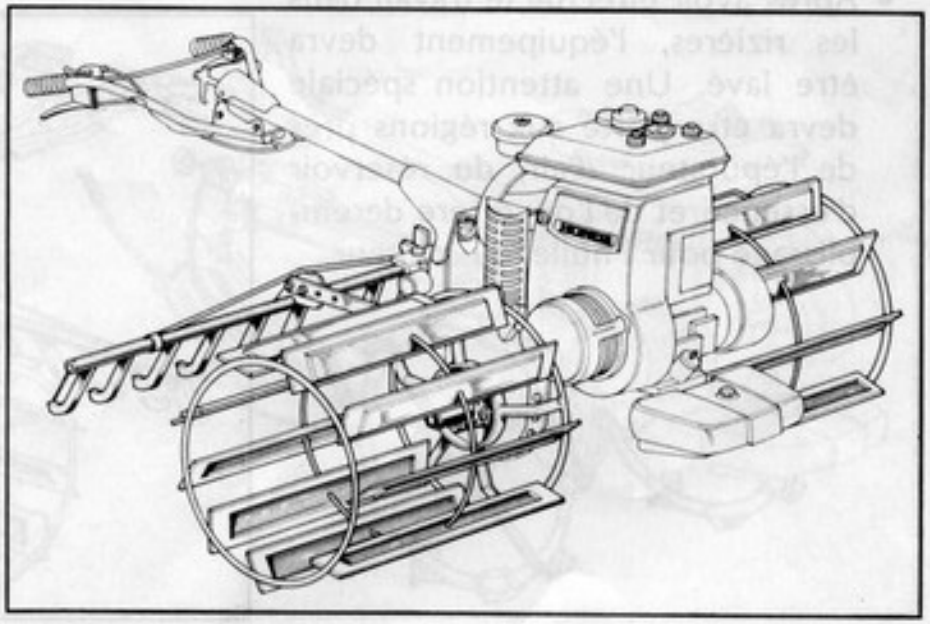
Hersage

Accessoires : Tambour bineur et râteau

Application : Les grosses mottes de terre produites par le labourage sont réduites en terre fine et le terrain rugueux rendu plat.

Conseils :

- Parce que beaucoup de poussière résultera de cette opération, les garde-boue devront être installés. Il est conseillé de nettoyer l'épurateur d'air plus fréquemment si le travail doit s'effectuer en terrain sec.



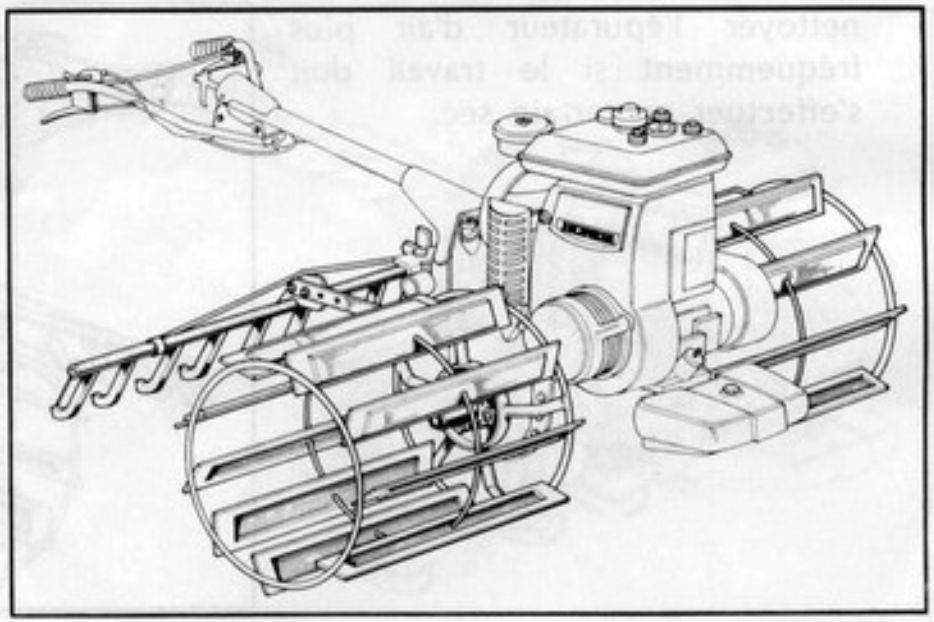
Puddlage

Accessoires : Tambour bineur et râteau

Application : Sert à niveler lesrizières, sarcler le terrain mouillé, et étendre l'engrais. Prépare le sol pour qu'il soit propice à la culture du riz.

Conseils :

- L'accessoire fera rejaillir de l'eau boueuse, donc pour protéger le conducteur, installer les garde-boue.
- Après avoir effectué le travail dans les rizières, l'équipement devra être lavé. Une attention spéciale devra être porté aux régions près de l'épurateur d'air, du réservoir d'essence et de l'ouverture deremplissage pour l'huile du moteur.



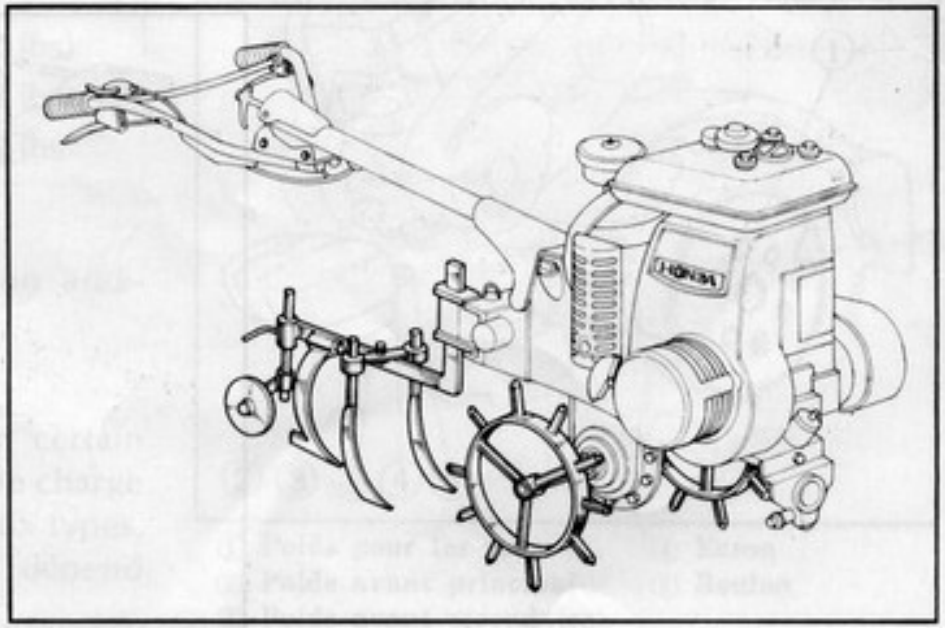
Façonnage

Accessoires : Houe spéciale et cultivateur

Application : Sert au sarclage entre les rangs de plantes

Conseils :

- Habituellement la houe spéciale est utilisée avec un laboureur. Une roue en caoutchouc peut cedendant être utilisée mais si tel est le cas, les chevilles de la roue devront être étroites.



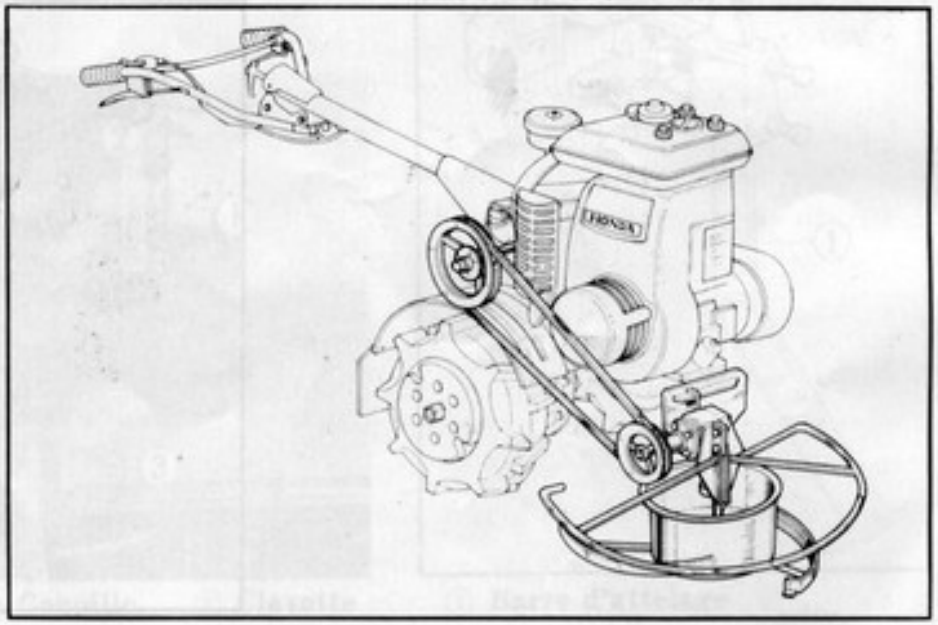
Fauchage

Accessoires : Faucheuse rotative

Application : Sarclage général, sarclage de l'herbe dans les vergers, tonte du gazon.

Conseils :

- L'herbe coupée a tendance d'encrasser la grille du couvercle du ventilateur et causer le surchauffement du moteur. Il est donc nécessaire d'enlever le couvercle de temps à autre et retirer l'herbe.



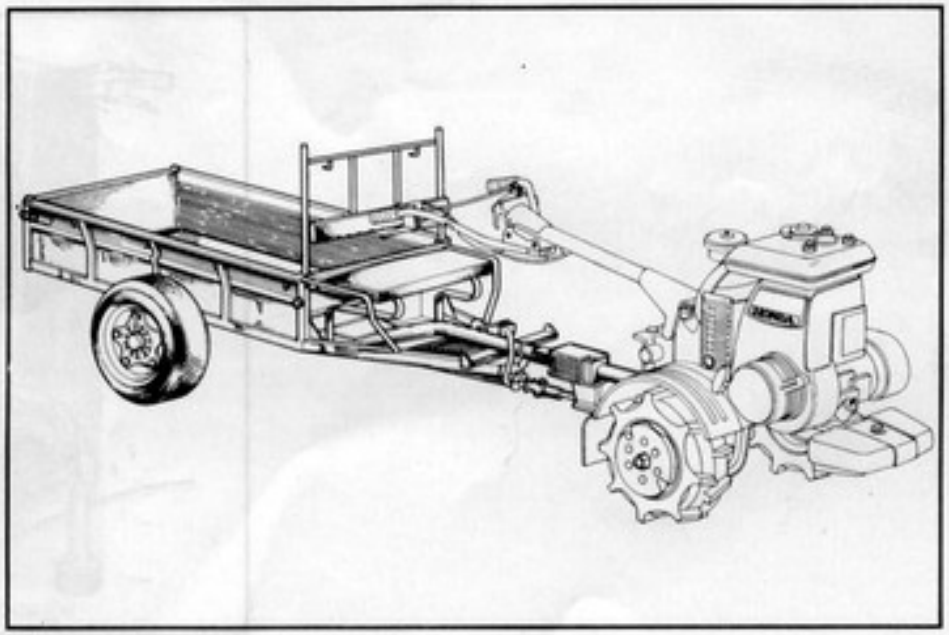
Remorque

Accessoires : Remorque

Application : Sert au remorquage

Conseils :

- Le motoculteur n'est pas équippé de freins, donc prendre soin de choisir uneremorque qui en est équippée.
- Dans une pente et tirant une remorque, ne jamais utiliser l'embrayage latéral comme volant. L'emploi de l'embrayage latéral dans une pente aura un effect contraire à celui attendu sur une route horizontale et rendra la conduite très dangereuse.
- Ne pas changer de vitesse pour monter ou descendre une pente.
- Pour effectuer un virage, ne se servir que des mancherons.
- Pour une stabilité meilleure, des chevilles larges sont recommandées.
- La vitesse maximum hors danger avec une remorque légèrement chargée est de 16 Km/hr (10 m/hr).



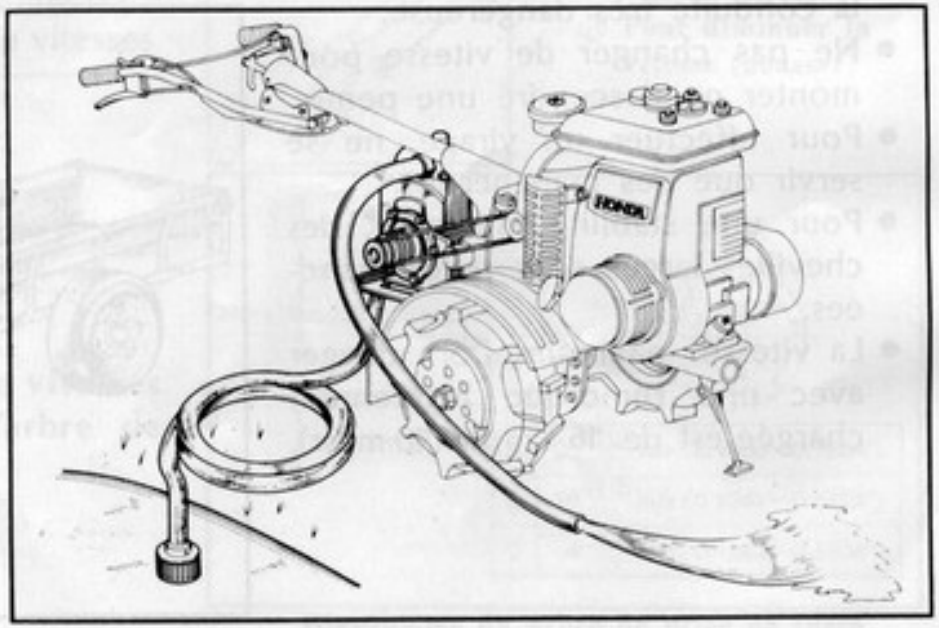
Pompage

Accessoires : pompe

Application : irrigation

Conseils :

- Prendre soin de ne pas éclabousser le motoculteur.



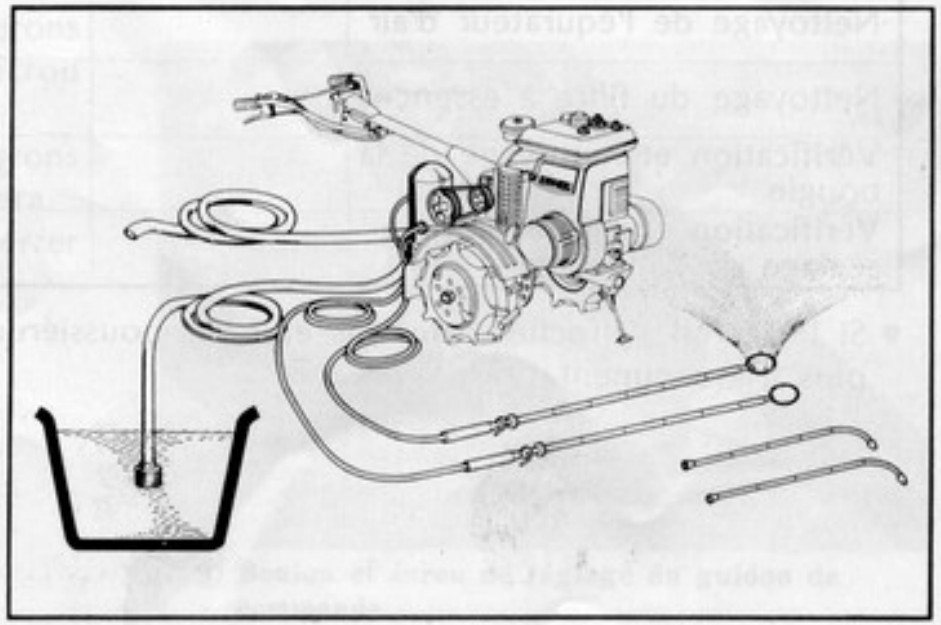
Arrosage

Accessoires : Vaporisateur

Application : Vaporisation de insectes dans les champs et vergers.

Conseil :

- Bien laver l'équipement aprés s'être servi d'un produit chimique corrosif.



ENTRETIEN PERIODIQUE

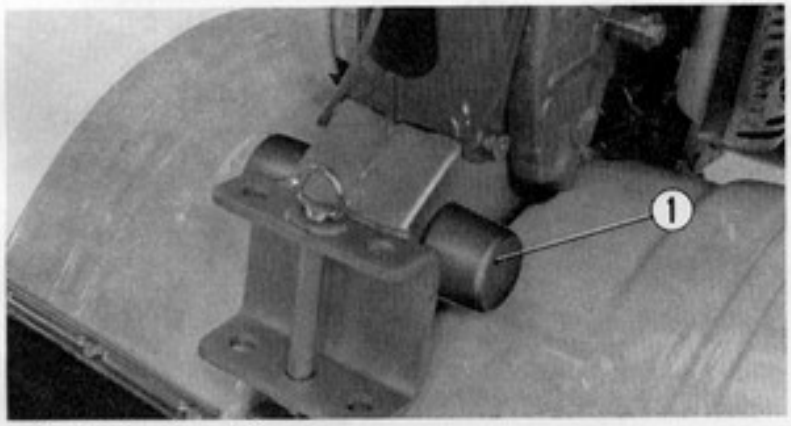
L'entretien est le facteur leplusimportant pour garder l'équipement en bon étact. S'assurer d'effectuer les vérifications nécessaires d'après le tableau ci-dessous.

Période (heures) / Opération	Les 20 premiéres heures	Toutes les 50 heures	Toutes 100 hrs	Toutes 200 hrs
Changement de l'huile du moteur	○		●	
Changement de l'huile de la transmission	○			●
Nettoyage de l'équrateur d'air		●		
Nettoyage du filtre à essence			●	
Vérification et nettoyage de la bougie			●	
Vérification et ajustement du réglage de l'allumage				●

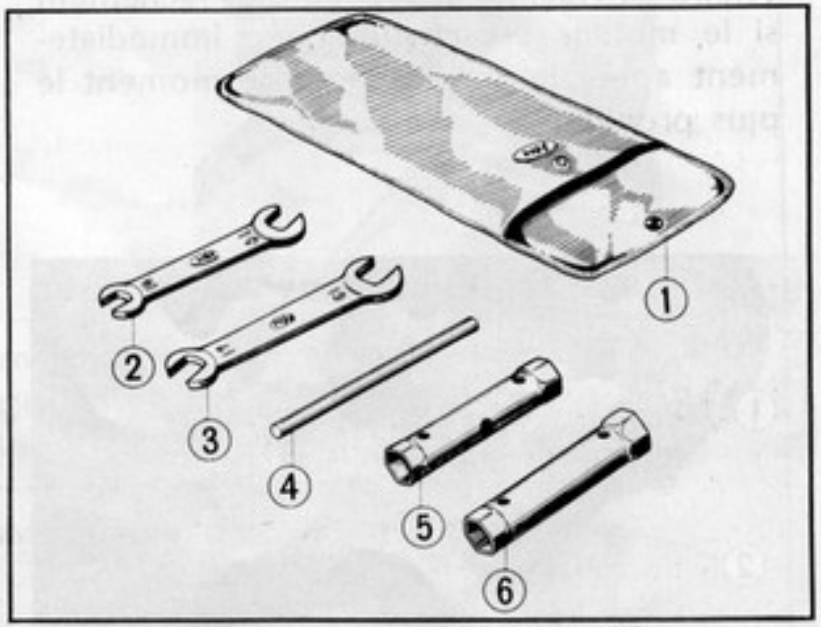
- Si le travail s'effectue dans des endroits poussiéreux, l'épurateur d'air devra être nettoyé plus fréquemment.

Trousse d'Outils

Les outils montrés sur l'illustration ci-contre sont inclus dans la trousse d'outils et font partie des accessoires du motoculteur. Ces outils sont ceux qui sont nécessaires aux différentes vérifications périodiques ainsi qu'aux petites réparations et ajustements. Ils devront donc toujours être gardés dans la boite à outils.



① Botie à outils

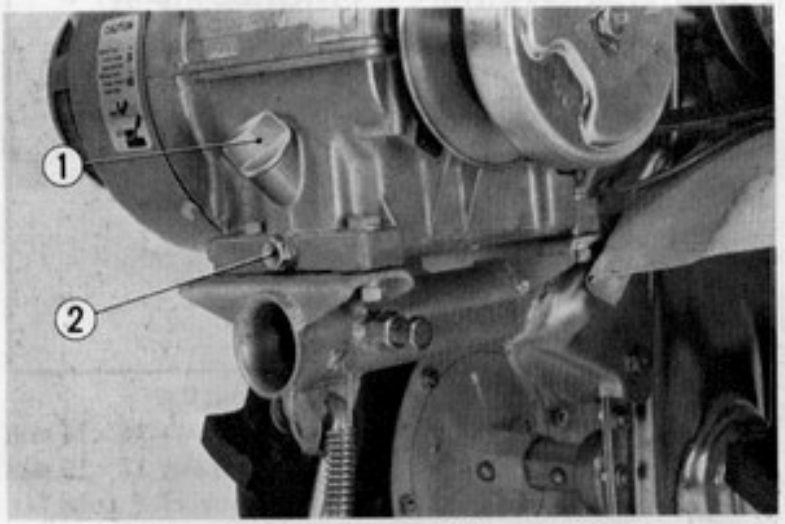


① Sac à outils
② Clef à crous 10×14 mm
③ Clef à crous 17×19 mm
④ Tige pour clef tube
⑤ Clef tube 10×14 mm
⑥ Clef à bougie

Changement de l'Huile du Moteur

Vidange

Pour vidanger l'huile du moteur, retirer le boulon de vidange d'huile.
l'huile se vidange beaucoup plus facilement si le moteur est chaud, donc immédiatement après le travail serait le moment le plus propice.



① **Bouchon d'orifice de remplissage d'huile**
② **Prise de vidange d'huile**

Remplissage

Après avoir replacé le boulon de vidange d'huile, verser l'huile par l'ouverture et vérifier son niveau.
Capacité d'huile du moteur: 0,82 litre

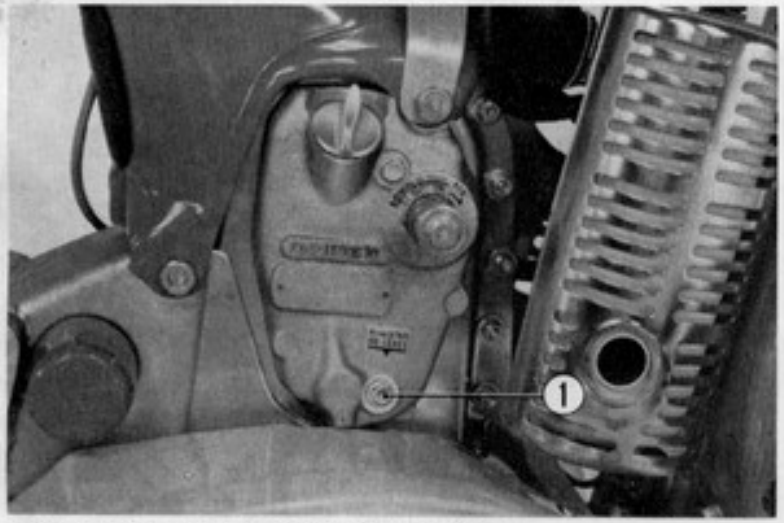
Verification et Changement de l'Huile de la Transmission

Verification

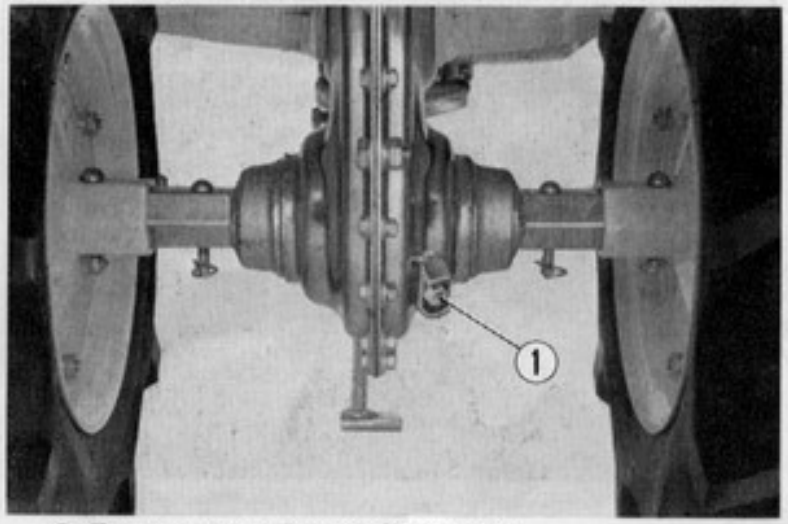
Avant de faire démarrer le moteur, vérifier de temps à autre si l'huile ne s'échappe pas par le boulon de contrôle de niveau.
Si l'huile n'est pas au niveau requis, rajouter de l'huile.
Après vérification ou remplissage s'assurer que le boulon est bien serrer.

Changement

Retirer le boulon de vidange de l'huile et vidanger l'huile de la transmission.
De même que le changement de l'huile du moteur, le changement s'effectue beaucoup plus facilement lorsque l'huile est encore chaude.



① Boulon de contrôle de niveau

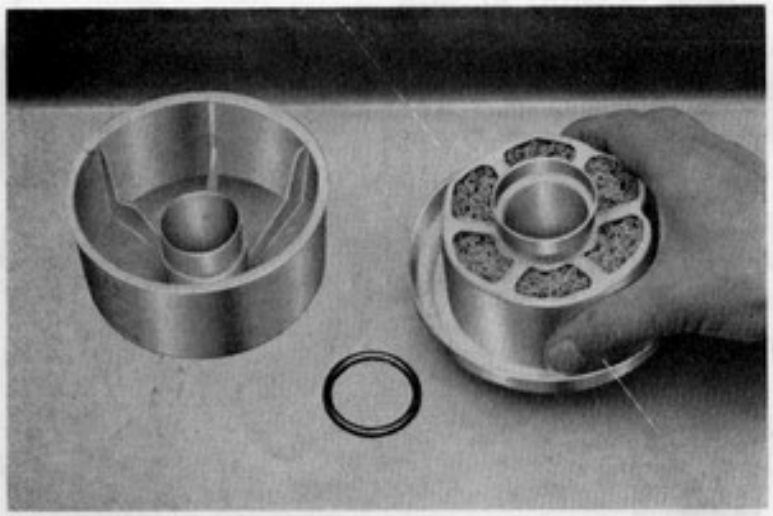


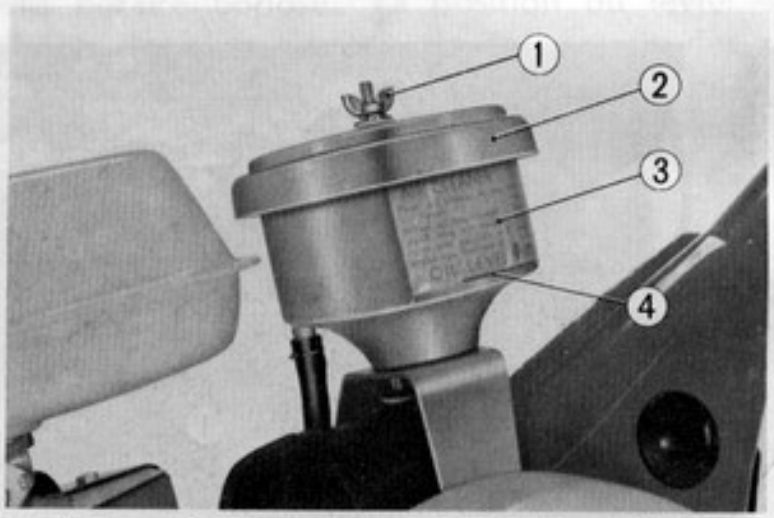
① Boulon de vidange de l'huile

Entretien de l'Epurateur d'Air et Changement d'Huile

L'encrassement de l'épurateur d'air amoindrit le rendement du moteur et permet à l'air non-filtré de pénétrer dans le moteur, causant une usure prématurée aux pièces du moteur (piston et cylindre).

1. Enlever l'épurateur d'air et le laver avec de la gazoline.
2. Changer l'huile du récipient.
3. Remplir d'huile jusqu'au niveau marqué sur le récipient.



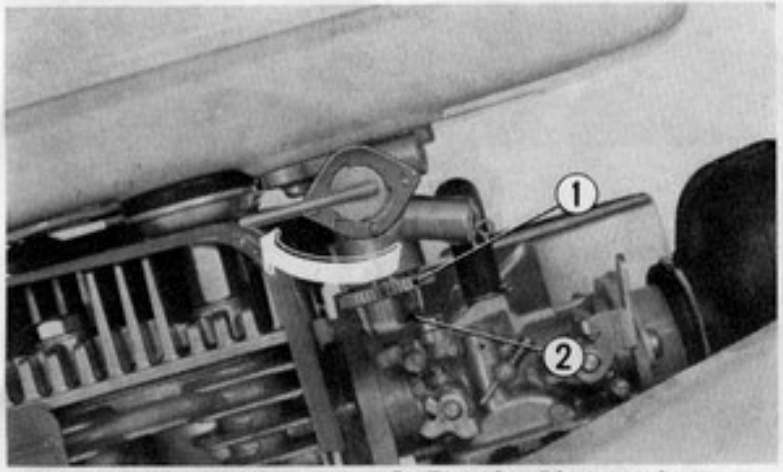


① **Ecrou à ailettes**
② **Epurateur d'air**
③ **Recipient d'huile**
④ **Niveau d'huile**

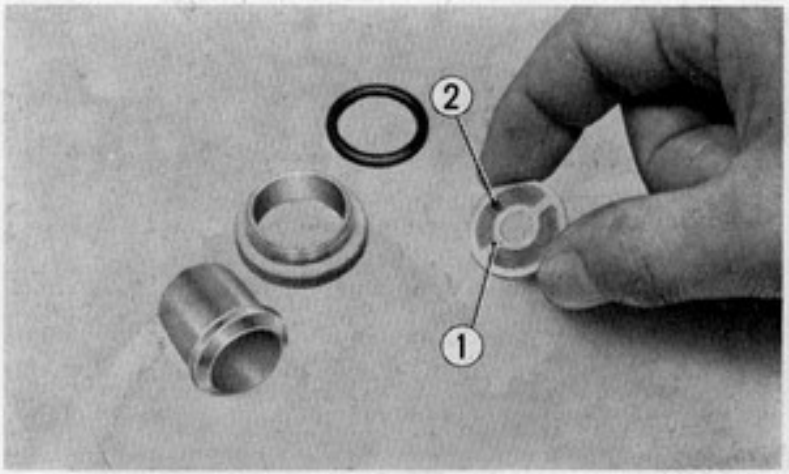
Nettoyage du Filtre â Essence

L'eau et la poussière qui entrent dans le réservoir à essence s'accumulent dans le filtre situé sous le robinet d'essence. Pour nettoyer le filtre, placer le levier du robinet à la position OFF, dévisser l'écrou moleté et enlever le bol de décantation. Nettoyer le bol de décantation ainsi que l'élément filtrant. Replacer le bol de décantation de façon à ce qu'il ne laisse pas échapper l'huile.

Precaution a prendre:
S'assurer que la languette de l'élément est dirigée le bas une fois mis en place.



① Ecrou moleté ② Bol de décantation



① Elément filtrant

Inspection et Nettoyage de la Bougie

Si la calamine s'est déposée sur les électrodes de la bougie, ou si l'écartement des électrodes n'est pas correct, il en résultera une diminution de la puissance du moteur et un démarrage difficile.

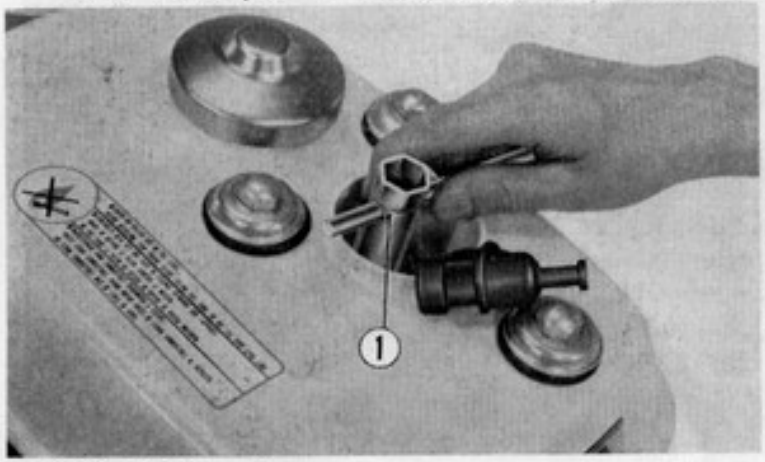
Demontage de la bougie

Retirer le couvercle à la partie supérieure du réservoir d'essence et démonter la bougie au moyen de la clef à bougie.

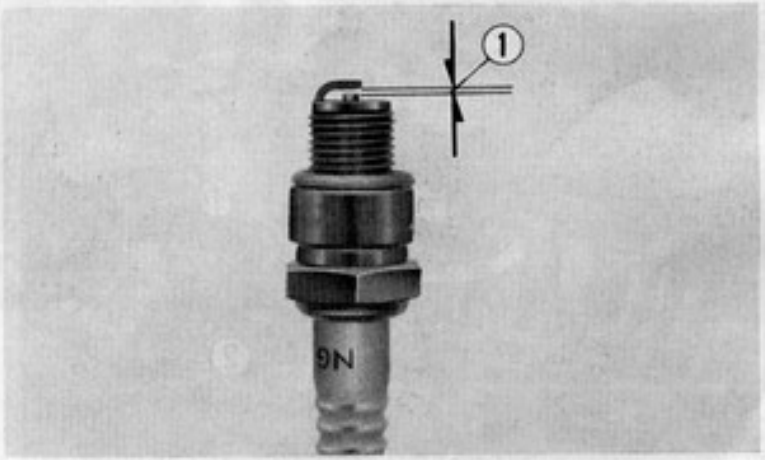
Nettoyage de la bougie et reglage de l'ecartement des electrodes

Le nettoyage se fait avec un appareil spécial à nettoyer les bougies. On peut également nettoyer la bougie au moyen d'une brosse métallique et d'un outil pointu; laver ensuite la bougie à l'essence et l'essuyer avec un chiffon sec. L'écartement des électrodes doit être mesuré avec une cale d'épaisseur; le jeu doit être corrigé s'il n'est pas normal.

Ecartement régulier: 0,7 mm (0,028 po.)
Grandeur de la bougie: B-6H (NGK) 14mm



① Clef à bougie



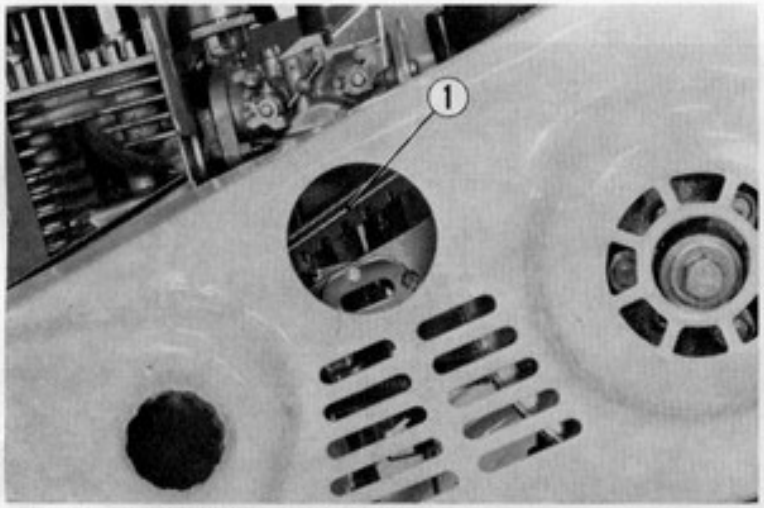
① Ecartement d'électrode: 0.7 mm

Ajustement de la Tension de Lacourroie d'Entraiement

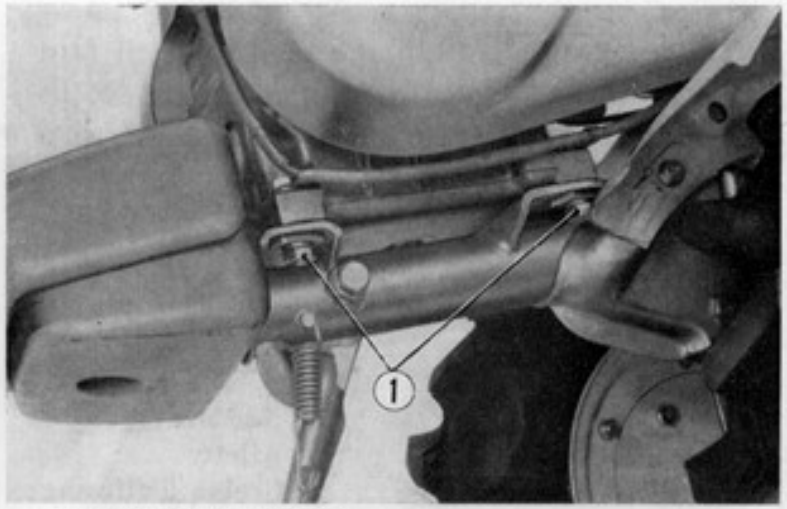
Une courroie trop serrée empêche l'embrayage centrifuge de bien fonctionner. Une courroie trop desserrée par contre, fera glisser la courroie sur la poulie et diminuerala puissance. Pour un rendement maximum, la courroie devra être ajustée selon la tension requise.

Régler la tension de la courroie de façon à obtenir un étale de 1 à 2 mm (0.6 po.) lorsque celle-ci est légèrement pressée en un point milieu entre les poulies.

Pour régler la courroie, enlever le couvercle en enlevant les quatre boulons de montage puis déplacer le moteur de façon à obtenir la tension désirée. Ceci fait, remettre les boulons et bien les serrer.



① **courroie d'entrainement**



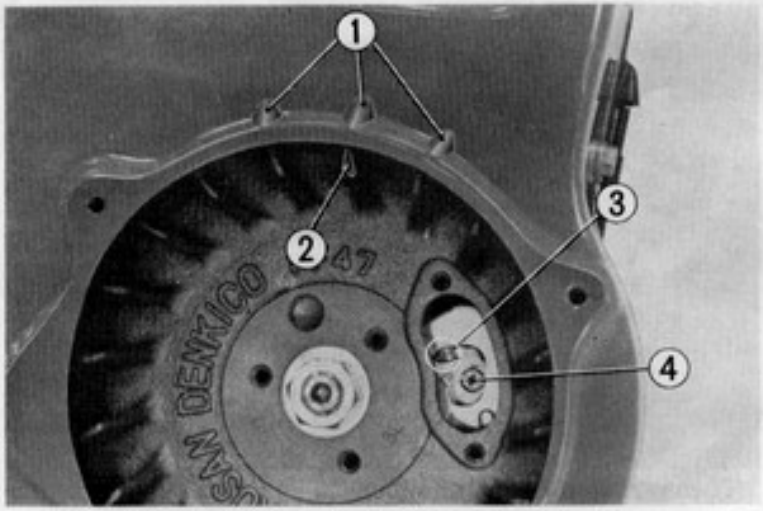
① **boulons (4 chacun)**

Reglage de l'Allumage

Un réglage trop vite ou trop lent entrainera une diminution de la puissance du moteur et un démarrage difficile.

1. Retirer le démarreur, la poulie du démarreur et le couvercle des grains d'allumage; ensuite déplacer le couvercle intérieur latéralement. Les grains d'allumage du rupteur seront alors exposés.
2. Le réglage approprié est déterminé par l'observation du bout de l'ouverture des grains d'allumage. Les grains d'allumage doivent commencer à s'ouvrir quand l'ailette de refroidissement passe la coupure du couvercle du ventilateur.
3. Lorsqu'un réglage des grains d'allumage devient nécessaire, desserrer le boulon de montage et faire les ajustements nécessaires au moyen de la vis de réglage.

* Si les grains d'allumage sont sales, il faut les nettoyer avec un papier émeriseé. Ils peuvent aussi être rectifiés à la pierre à l'huile.

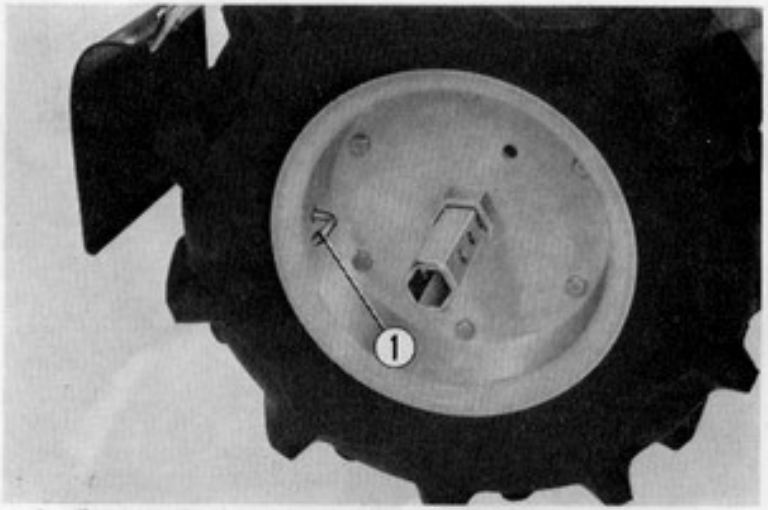


① **Nervure**
② **Ailette**
③ **Grains d'allumage**
④ **Vis de réglage**

Verification de la Pression des Pneus

L'usure des penes ainsi que l'efficacité au travail sont fonction du gonflage.
La pression des pneus doit être prise de temps en temps au moyen d'un manomètre.

Pression normale: 1,1kg/cm² (15,6psi)



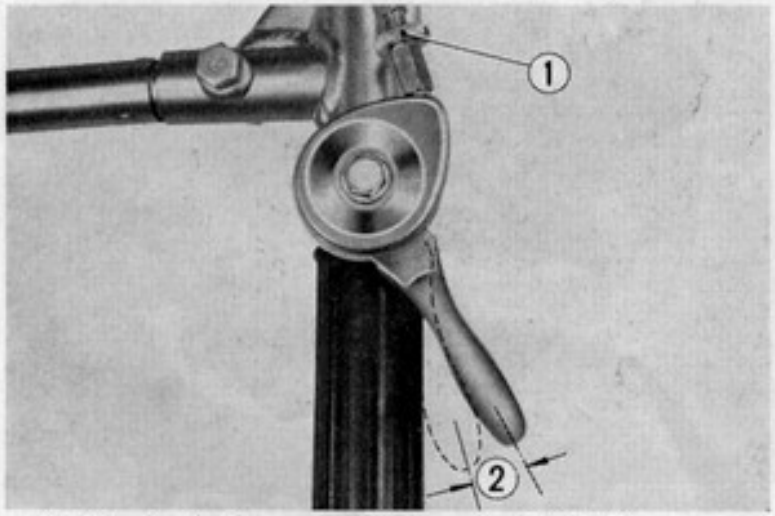
① **Soupape du bandage**

Reglage des Câbles de Commande

Reglage du cable des gaz

Il doit y avoir un jeu de 5 à 10 mm au levier des gaz quand il est complètement fermé.

Le réglage se fait par la vis de réglage.

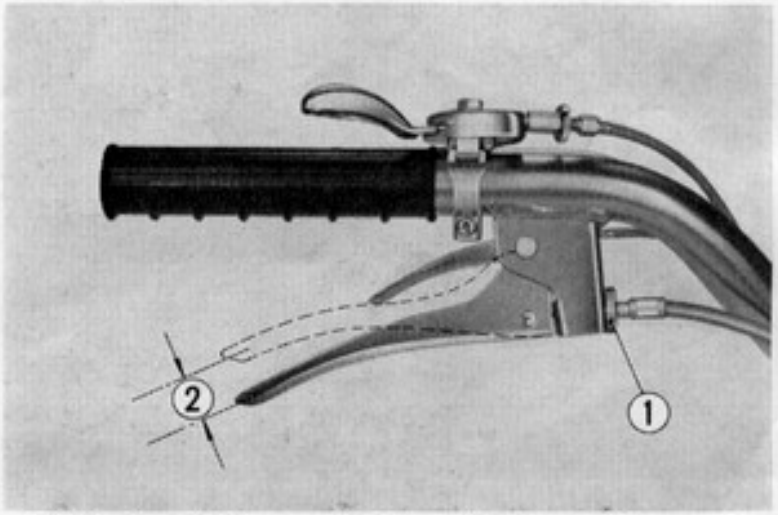


① Vis de réglage ② Jeu : de 0.5 à 1.0 cm

Reglage du cable de l'embrayage lateral

Le jeu du câble de l'embrayage doit être de 1 à 2 cm à l'extrémité du levier.

Le réglage se fait par une vis de réglage.



① Vis de réglage ② Jeu : de 1 mm à 2 cm

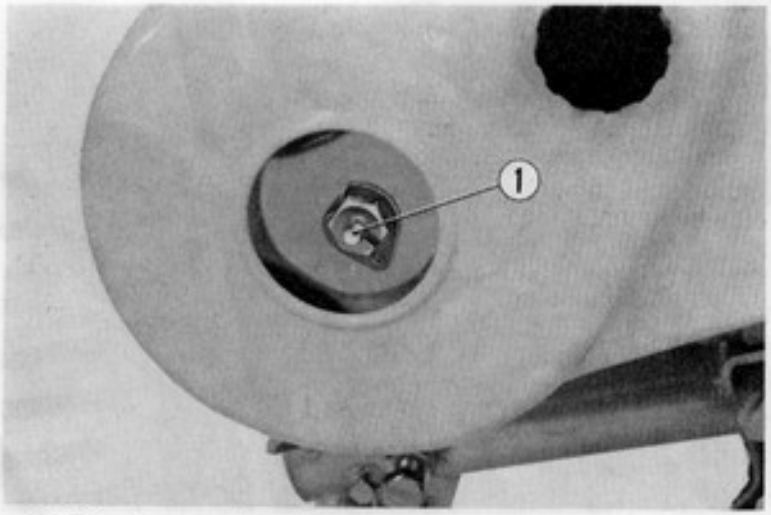
Lubrification

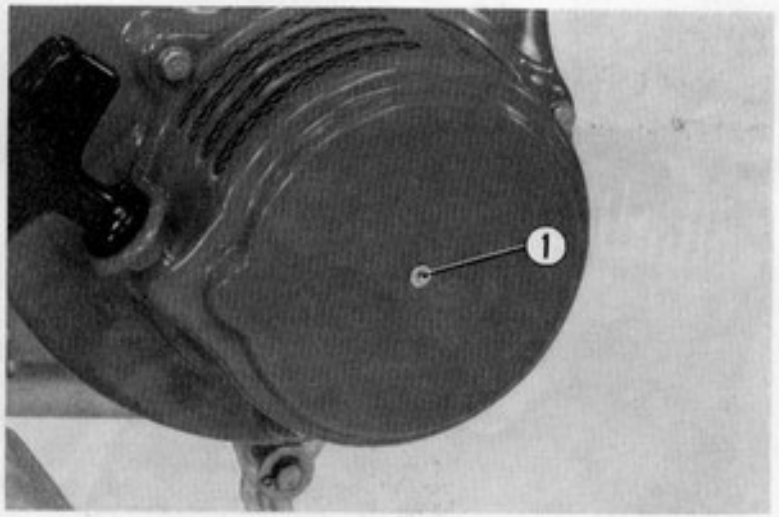
Poulie de transmission

Une fois par an, la poulie de commande de la courroie devra être graissée. Le graissage s'effectue par le bouton graisseur. Un excès de graisse fera glisser la courroie sur la poulie réduisant ainsi l'efficacité.

Démarreur à rappel automatique

Mettre le type d'huile moteur indiquéà la page 8 par l'orifice d'entrée du carter de démarreur.





① **Bouton graisseur**

PREPARATIFS DE REMISE

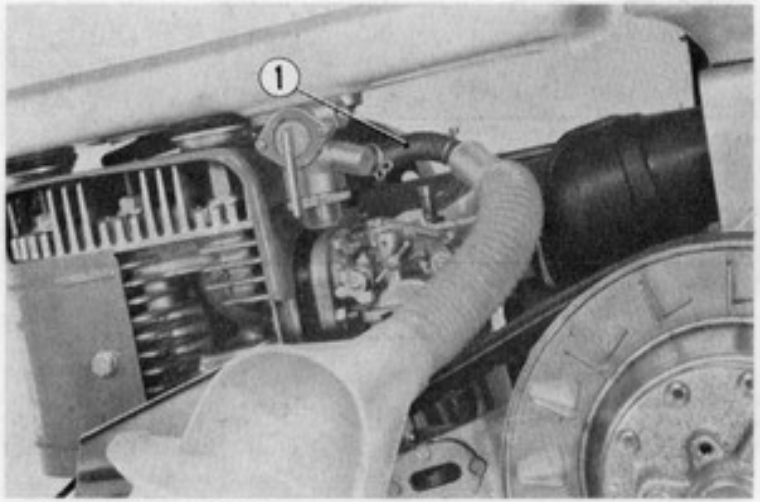
Si le motoculteur doit être remisé pendant une longue période, suivre la procédure de remise suivante.

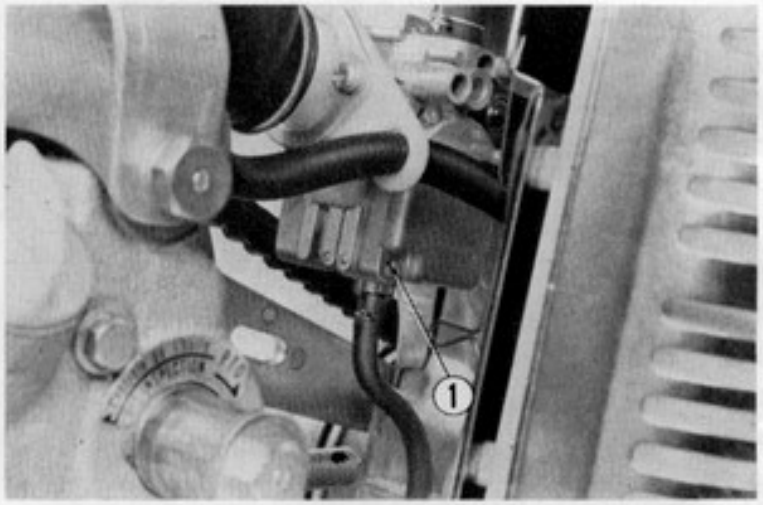
Nettoyage

Enlever toute saleté et poussière
Le laver et le remiser dans un local à l'abri de la poussière et de l'humidité.
Pendant le lavage, prendre garde de ne pas envoyer d'eau sur le système électrique.

Vidange de l'essence

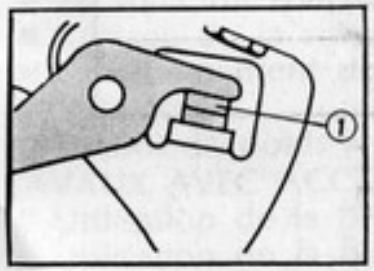
L'essence demeurée dans le réservoir à essence et le carburateur a tendance à subir un changement chimique.
Il est donc nécessaire de vidanger l'essence du réservoir et du carburateur.



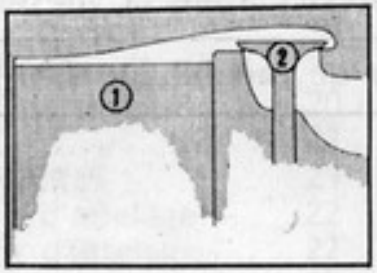


① Vis de vidange

Pour vidanger le réservoir à essence, débrancher tout d'abord le tuyau d'alimentation au carburateur puis tourner le levier du robinet à essence sur la position "O". Pour vidanger le carburateur, desserrer le bouchon de vidange qui se situe à la partie inférieure du carburateur.



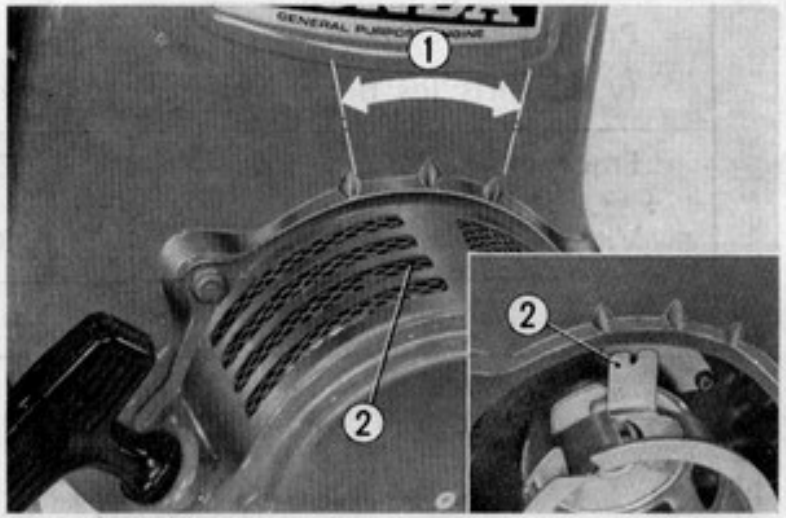
① Grains d'allumage



① Piston ② Soupape

Fermeture des soupapes et des rupteurs d'allumage

Faites tourner la poulie du démarreur jusqu'à forcer (la compression fait remonter le piston). Ensuite aligner la marque sur la poulie du démarreur de façon à ce qu'elle soit entre les coupures du couvercle du ventilateur; dans cette position, les deux suspapes d'admission et d'échappement sont fermées ainsi que l'allumage.



① Course de la poulie du démarreur ② Marque

SPECIFICATION

Dimensions et poids

Longueur hors tout	1.740 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1.110 mm
Poids	95,5 kg
Poids total (y compris les poids avant et les poids des roues	178,4 kg
Embrayage	Centrifuge automatique
Vitesses	10 vitesses avant, 1 vitesse arrière
Roues standard	pneu de caoutchouc 4,00-9

MOTEUR

Modèle	G 65 FD
Course à l'alésage	72 × 59 mm (2,83 × 2,32 po.)
Déplacement	240 cc (14,6 po. cu.)
Puissance maximum	6,8 HP/4.000 rpm
Puissance indiquée	5,0 HP/3.600 rpm
Couple maximum	1,25 kg-m/3.000 rpm (8,7 pi.lbs/3.000 rpm)
Refroidissement	Refroidit par air forcé
Lubrification	type immergé
Capacité de lubrificant	0,82 litre
Essence	Gazoline
Capacité du réservoir a essence	5,8 litre
Allumage	Magnéto volant
Bougie	B-6H (NGK) 14 mm